

**Некоммерческая корпоративная организация
«Потребительское общество взаимного страхования
транспортной отрасли»**

**Утверждено:
Решением Внеочередного общего собрания членов
Некоммерческой корпоративной организации
«Потребительское общество взаимного страхования
транспортной отрасли»
протокол №1 от 01 февраля 2021 г.**

**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
членов Некоммерческой корпоративной организации
«Потребительское общество взаимного страхования
транспортной отрасли»**

Екатеринбург

2021

Содержание:

1	Общие положения.	3
2	Субъекты страхования.	4
3	Объекты страхования.	4
4	Страховые случаи и страховые риски.	4
5	Страховая стоимость. Страховая сумма и порядок ее определения.	6
6	Страховая премия. Страховой тариф, франшиза. Порядок их определения.	7
7	Персональные данные. Срок действия договора страхования. Срок 8 страхования.	8
8	Порядок заключения, исполнения, прекращения договора страхования, 9 внесения в него изменений и дополнений.	9
9	Права и обязанности сторон договора страхования.	11
10	Определение размера и порядок выплаты страхового возмещения.	13
11	Порядок разрешения споров.	19
	Приложения:	
1	Свод условий по транспортному страхованию грузов	20
2	Анкета на страхование грузов (разовые перевозки)	22
3	Анкета на страхование грузов (многоразовые перевозки)	24
4	Проформа Полиса страхования грузов (разовая перевозка)	27
5	Проформа Генерального полиса транспортного страхования грузов 28 (многоразовые перевозки)	28
6	Проформа Полиса страхования грузов (упрощенная форма для Генерального 31 полиса)	31
7	Проформа Декларации	32
8	Заявление на выплату страхового возмещения	33
9	Памятка Страхователю при наступлении страхового события	34
10	Образец страхового акта	39

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее по тексту Правила) определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень основных и дополнительных страховых рисков, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения договора страхования, права и обязанности сторон договора страхования в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховании и содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает договоры транспортного страхования грузов, условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (ИСС), в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

1.3. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Договора и могут быть изменены (исключены и/или дополнены) только по письменному соглашению сторон при заключении Договора или в период действия Договора до наступления страхового случая, предусмотренного Договором и/или Правилами, при условии, что такие изменения (исключения и/или дополнения) не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

1.4. Основные понятия и термины, используемые в Правилах:

Страховщик – Некоммерческая корпоративная организация «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» (НКО «ПОВСТО»), имеющая лицензию на осуществление страхования данного вида.

Страхователь – юридическое лицо любой организационно – правовой формы, а также дееспособное физическое лицо или индивидуальный предприниматель, являющиеся членом (включенные в реестр членов) НКО «ПОВСТО», заключившие со Страховщиком договор страхования.

Выгодоприобретатель – физическое, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества (груза), в пользу которого может быть заключен договор страхования. Договор страхования может быть заключен без указания Выгодоприобретателя на условиях пункта 3 статьи 930 ГК РФ. В этом случае Выгодоприобретателем является лицо, подтвердившее имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества (груза).

Перевозчик – российское или иностранное юридическое лицо, а также зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза автомобильным транспортом (далее также - договор перевозки груза) обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз грузополучателю, указанному в транспортных документах. Перевозчик осуществляет перевозку груза на автотранспортных средствах, принадлежащих ему на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях.

Договор страхования – может иметь форму разового полиса (договора) или форму генерального полиса (договора).

Груз – имущество, принятое к перевозке, указанное в транспортном документе.

Генеральный полис (договор) – договор добровольного страхования, составленный в письменной форме в случаях систематического страхования разных партий однородного имущества (грузов) на сходных условиях в течение определенного срока. При этом страхование каждой партии грузов осуществляется на единых условиях, предусмотренных этим договором.

Разовый полис – договор добровольного страхования, составленный в письменной форме и являющийся единственным документом, подтверждающим факт принятия груза на страхование. Разовый полис (договор) выписывается на конкретную единичную отправку, когда объект страхования определенно известен в момент заключения договора.

Страховой риск – это предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование. События, рассматриваемые в качестве страховых рисков, должны обладать признаками вероятности и случайности.

Рефрижераторный риск – риск утраты (гибели) или повреждения (потери товарных свойств) груза в результате изменения температуры, произошедшей после не менее 24 часов от момента поломки (остановки) холодильной (рефрижераторной) установки, если иной срок не установлен договором страхования.

Вероятность – возможность того, что событие может иметь место в действительности.

Случайность – возможность наступления либо не наступления события, отсутствие периодичности и повторяемости данного события через равные промежутки времени.

Страховая выплата (страховое возмещение) – это денежная сумма, установленная Договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Убыток/ущерб – расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата (гибель) или повреждение его груза (реальный ущерб).

Полная гибель – полное физическое уничтожение застрахованного груза в результате страхового случая или повреждение груза, при котором отсутствует техническая возможность его восстановления.

Конструктивная гибель – частичный ущерб такой степени, при котором расходы, связанные с восстановлением груза составляют 75% и более действительной стоимости имущества.

Повреждение – под повреждением понимается любое изменение первоначального состояния застрахованного предмета, обусловленное воздействием на него застрахованных факторов, которое приводит к снижению его стоимости.

Авария – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения, производственного или технологического оборудования, их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Некоммерческая корпоративная организация «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» (далее по тексту - Страховщик), получившее лицензию в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключает договоры страхования грузов от случайностей и опасностей перевозки.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами договоры страхования грузов заключаются с юридическими лицами и дееспособными физическими лицами (далее по тексту Страхователь), в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя - дееспособного физического или юридического лица, которому при наступлении страхового случая должно быть выплачено страховое возмещение), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении страхуемого груза.

2.3. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»).

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с возникновением риска утраты (гибели) или повреждения груза, независимо от способа и условий его перевозки, прямо указанного в договоре страхования.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого Страховщик обязан произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. Все убытки, произошедшие в результате одного происшествия или серии происшествий, явившихся следствием одного события, рассматриваются как один страховой случай.

4.4. Условие «А» («С ответственностью за все риски»):

4.4.1. Возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате любых событий, за исключением случаев, указанных в п. 4.9. настоящих Правил.

4.5. Условие «В» («С ответственностью за полную гибель и повреждения»):

4.5.1. Возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п. 4.9. настоящих правил, в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
- г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- д) провалом мостов, тоннелей (для наземной перевозки);
- е) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
- ж) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- з) подмочки груза морской, речной или озерной водой;
- и) выбрасывания груза за борт для спасания судна, смыв груза волной за борт.

Также возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза в результате его падения (в т.ч. за борт судна) при разгрузке (погрузке).

4.6. Условие «С» («С ответственностью за полную гибель, кроме случаев крушения»):

4.6.1. Возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п. 4.9. настоящих правил, в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное

происшествие с наземным транспортным средством;

г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;

д) провалом мостов, тоннелей (для наземной перевозки);

е) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);

ж) выбрасывания груза за борт для спасания судна.

4.7. Кроме того, при страховании на Условию «А» (п.4.4.), Условию «В» (п.4.5.) и Условию «С» (п.4.6.) при наступлении страхового случая возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозке водным транспортом);

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасанию застрахованного груза, установлению размеров убытков (если убыток возмещается по условиям страхования);

в) расходы в той доле ответственности по договору морской перевозки, (включающему оговорку «о столкновении по вине обеих сторон»), в которой убыток подлежит возмещению по договору страхования, если Страхователь предоставил Страховщику право представлять интересы Страхователя при предъявлении к нему претензий и исков судовладельцев.

4.8. Условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

4.9. При всех вышеуказанных условиях страхования, предусмотренных настоящими Правилами, не являются страховыми случаями и не возмещаются ущерб (исключения из страхового покрытия) за утрату (гибель), повреждение груза, расходы, произошедшие вследствие:

а) недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;

б) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

в) потери товарного вида груза после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с грузом, приведшей к уценке груза;

г) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;

д) умысла (при перевозках любыми видами транспорта и во время хранения) или грубой неосторожности (только при морских перевозках) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных Кодексами и Уставами по соответствующим видам транспорта, иными нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями и конвенциями правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) и хранения грузов;

е) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки застрахованного груза транспортного средства;

ж) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования;

з) использования несоответствующей требованиям завода-изготовителя и/или стандартов/правил упаковки или укупорки грузов и отправления груза в поврежденном состоянии;

и) размещения и/или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;

к) задержки доставки застрахованного груза и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;

л) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;

м) погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;

н) повреждения и/или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

о) повреждения и/или уничтожения груза плесенью, согреванием, отпотеванием;

п) нарушения работы электронных/электрических схем, механических неполадок застрахованного груза, если они не являются следствием повреждений, причиненных застрахованному грузу и/или упаковке застрахованного груза во время транспортировки;

р) немореходности и непригодности перевозочного средства;

с) утраты (гибели), повреждения, недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб;

т) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и

электромагнитного оружия (Условие «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»);

у) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (Условие «ВОЕННЫЕ РИСКИ»);

ф) гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (Условие «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»);

х) действий террористов (Условие «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»);

ц) влияние изменения температуры, вызванного изменением температурного режима вследствие поломки (остановки) рефрижераторной установки (Условие «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»);

ч) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованного груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованному грузу и/или признаков хищения, если иное не предусмотрено договором страхования (Условие «НЕДОСТАЧА ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»);

ш) мошеннических действий, предусмотренных уголовным законодательством (Условие «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»);

щ) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), если иное не предусмотрено договором страхования (Условие «РИСКИ ПИРАТСТВА»).

4.10. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 4.5. и 4.6. настоящих Правил, **кроме того, не возмещаются убытки** вследствие:

ы) отпотевания перевозочного средства и подмочки груза атмосферными осадками;

э) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

ю) противоправных действий третьих лиц;

я) кражи, грабежа, разбоя или недостачи груза.

4.11. Риски убытков от наступления событий, указанных в п. 4.9. пп. т), у), ф), х), ц), ч), ш), щ) настоящих Правил могут быть застрахованы за дополнительную ставку премии, что должно быть прямо указано в условиях договора страхования.

5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и/или договором страхования при его заключении и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком, и если в договоре страхования груза не указано иное, страховая сумма не должна превышать страховую стоимость.

5.2. Страховой стоимостью является документально подтвержденная действительная стоимость груза в пункте отправления на начало страхования, с возможным включением в нее документально подтвержденных следующих расходов:

1) расходы, связанные с транспортировкой застрахованного груза до места доставки груза (транспортные расходы). Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных затрат по застрахованному маршруту транспортировки, подтвержденных соответствующими документами;

2) таможенные платежи и акцизы, иные виды государственных пошлин, налогов и сборов, взимаемых государственными органами. Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами;

3) налог на добавленную стоимость (НДС) застрахованного груза, подлежащий уплате Страхователем (Выгодоприобретателем);

4) ожидаемая прибыль в размере не более 20% от страховой стоимости застрахованного груза, если иное не предусмотрено договором страхования. Необходимость включения в страховую сумму ожидаемой прибыли должна быть подтверждена Страхователем документально.

5.3. Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.4. В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.5. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, ФРАНШИЗА. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

6.1. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, определенные договором страхования.

6.1.1. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным перечислением страховой премии или ее части (СТРАХОВОЙ ВЗНОС) на расчетный счет Страховщика или путем уплаты наличных денежных средств представителю Страховщика непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.2. При уплате страховой премии в рассрочку периодичность уплаты страховых взносов определяется Сторонами в договоре страхования.

6.1.3. Днем исполнения Страхователем обязательства по уплате страховой премии (страхового взноса) считается день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичном перечислении, либо день ее (его) уплаты наличными денежными средствами представителю Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.4. При страховании разовой перевозки грузов (страхование по Полису страхования) уплата страховой премии осуществляется единовременно, непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.5. При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному полису) уплата страховой премии осуществляется:

1) при страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора (контракта) - единовременно или в рассрочку в сроки и в порядке, согласованные Сторонами в договоре страхования;

2) при страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный договором страхования - периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в договоре страхования. При заключении Генерального полиса Страхователь уплачивает первый страховой взнос в размере и в сроки, определенные Сторонами в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования,

6.1.6. При непоступлении страховой премии при единовременной уплате страховой премии или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку в установленный в договоре страхования срок в полном объеме, договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.7. Если иное не предусмотрено Договором страхования, неуплата Страхователем второго и последующих страховых взносов по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки или уплата их в меньшем размере, могут быть признаны Страховщиком выражением воли Страхователя расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса. В этом случае Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня начала просрочки направить Страхователю письменное уведомление о своем согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя. Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса, при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страхового взноса до момента прекращения Договора страхования. В случае, если Страховщик такое уведомление не направил, договор страхования продолжает действовать.

6.1.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса) в установленный срок.

6.1.9. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена:

- в валюте Российской Федерации;

- в иной валюте договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- в валютном эквиваленте; при страховании в валютном эквиваленте, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.2. СТРАХОВОЙ ТАРИФ - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

Страховой тариф рассчитывается путем умножения базовых страховых тарифов на поправочные коэффициенты.

6.3. ФРАНШИЗА - часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению страховщиком Страхователю/Выгодоприобретателю, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

6.3.1. Франшиза может быть:

1) условной - страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы);

2) безусловной - размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

6.3.2. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

7. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. СРОК СТРАХОВАНИЯ

7.1. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

7.2. Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

7.3. Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

7.4. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

7.5. Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

7.6. Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

7.7. Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

7.8. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

7.9. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению Сторон и указываются в договоре страхования.

7.10. Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не может превышать срока фактической доставки отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования, а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

7.11. Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта 8.17. настоящих Правил. По соглашению Сторон договора страхования день вступления договора страхования в силу может быть определен указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

7.12. Если договором страхования не определено иное, ответственность Страховщика (срок страхования) по отдельной партии груза по договору страхования грузов:

7.12.1. начинается с момента начала погрузки первого места застрахованного груза на транспортное средство в пункте отправления, указанном в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом началом погрузки считается взятие первого места

застрахованного груза с места его нахождения/хранения в пункте отправления для последующего его размещения на транспортном средстве;

7.12.2. действует в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в договоре страхования срока, если они предусмотрены договором страхования, по установленному договором страхования маршруту;

7.12.3. прекращается, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

1) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места застрахованного груза из последнего транспортного (перевозочного) средства и размещения его на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

2) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места застрахованного груза из последнего транспортного (перевозочного) средства и размещения его на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме вышеуказанных в подпункте «а» пункта 6.5.3 настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;

3) при истечении срока действия договора страхования, указанного в договоре страхования. В случае, если срок действия договора страхования заканчивается, а перевозка застрахованного груза продолжается, то срок действия страхования продлевается до момента прибытия транспортного средства с застрахованным грузом в пункт назначения или окончания выгрузки застрахованного груза при условии своевременного (не позднее даты, указанной в договоре страхования, как дата окончания срока действия договора страхования) письменного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о таком случае и при условии письменного подтверждения Страховщиком пролонгации действия страхования;

4) в других случаях, определенных договором страхования.

7.13. В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов (Транзитное хранение), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

1) вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

2) начала переработки груза на таможенной территории;

3) отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;

4) истечения 30 (тридцати) календарных дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения в зависимости от того, какое из вышеперечисленных событий произойдет раньше.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы страховое возмещение за понесенные убытки от повреждения и/или утраты и/или гибели всего или части груза в результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.

8.2. Договор страхования грузов может быть заключен только при наличии основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя в сохранении груза (имущественный интерес). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя и/или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

8.3. Наличие имущественного интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя должно быть подтверждено Страхователем и/или Выгодоприобретателем при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

8.4. При заключении Договора страхования грузов без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует» при урегулировании убытка обязательна идентификация Выгодоприобретателя при урегулировании убытка на предмет наличия страхового интереса на момент наступления страхового случая и полиса на предъявителя.

8.5. В договоре страхования в обязательном порядке должны быть оговорены условия, названные существенными в Гражданском кодексе Российской Федерации, а также условия, согласованные в качестве существенных Сторонами договора.

8.6. Договор страхования может быть заключен как на конкретную перевозку груза - Полис

СТРАХОВАНИЯ, так и на перевозку партии грузов либо грузов, перевозимых в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.) - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОЛИС.

8.7. По желанию Страхователя договор страхования может быть заключен в форме полнотекстового договора - ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

8.8. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное Заявление на страхование разовой перевозки или письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока.

8.9. В заявлении Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

8.10. В заявлении на страхование груза должны быть указаны следующие сведения:

- наименование Страхователя, адрес, телефон;
- наименование Выгодоприобретателя, адрес, телефон;
- период страхования; - вид транспорта;
- точное название груза, вид упаковки, число мест, вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной CMR, железнодорожной накладной, авиационной накладной, накладной СМГС);
- номер автотранспортного средства, номер контейнера;
- название морского или речного судна, класс, флаг, год постройки;
- пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
- название и адрес склада или места временного хранения, срок временного хранения;
- способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе);
- страховая сумма (стоимость груза по документам);
- условия страхования;
- дополнительные условия, расширение страховых рисков, оговорки;
- наименование компании перевозчика, экспедитора;
- наличие охраны, сопровождения груза;
- наличия спутниковой системы слежения на автотранспортом средстве;
- сведения об убытках Страхователя (Выгодоприобретателя).

8.11. При заключении договора Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска.

8.12. Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

8.13. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ/ГИБДД или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.

8.14. Договор страхования считается ничтожным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.15. Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.16. Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования событий, имеющих признаки страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны для выполнения обеими Сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

8.17. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.18. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- прекращения членства в Обществе;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- признания судом договора страхования недействительным;

- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.19. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

8.20. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.21. При досрочном отказе от договора страхования Страхователя - физического лица в течение срока, установленного Указанием Банка России от 20.11.2015 № 3854-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

8.22. Ответственность Страховщика по заключенному договору страхования считается невозникшей, если перевозка не состоялась.

8.23. При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховую премию в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения об этом письменного извещения. При этом из возвращаемой Страхователю страховой премии удерживаются произведенные Страховщиком расходы.

8.24. Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней письменно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования.

8.25. К существенным изменениям страхового риска, в частности относятся:

- существенная задержка сроков отправки, доставки груза (существенным признается задержка более чем на 30 календарных дней);
- увеличение временного хранения более чем на 60 календарных дней;
- существенное отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования (существенным признается изменение пунктов отправления, назначения, перегрузок, перевалок);
- изменение вида транспорта;
- замена морского, речного судна.

8.26. Существенными также являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.27. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.28. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.24. настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в его отношении.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик приобретают права и обязанности по исполнению договора и несут ответственность в объеме, установленном законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, размер убытков.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков.

9.2.5. Отсрочить выплату страхового возмещения, если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убыткам и заявленным Страхователем (Выгодоприобретателем) до окончания срока предварительного следствия.

9.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случаях:

9.3.1. Предусмотренных в п. 4.9. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.3.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил страховую премию или очередной

взнос (часть взноса) страховой премии в установленный договором срок.

9.3.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, и договор страхования признан недействительным согласно действующему законодательству.

9.3.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил о существенных изменениях в риске не позднее трех рабочих дней (исключая праздничные и выходные дни) с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно в случаях, предусмотренных в п. 8.25. и в п. 8.26. настоящих Правил.

9.3.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.3.6. Неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.4. Решение об отказе в страховом возмещении оформляется Страховщиком в письменном виде и доводится до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием.

9.5. СТРАХОВЩИК ОБЯЗАН:

9.5.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

9.5.2. Заключение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.5.3. В случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат.

9.5.4. Составить страховой акт после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления и причины страхового случая, размер убытков, либо мотивированный отказ в выплате возмещения.

9.5.5. Выплатить страховое возмещение в течение 5 (пяти) рабочих дней после утверждения Страхового акта, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.5.6. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении.

9.5.7. По запросу Страхователя/Выгодоприобретателя, полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, повторно ознакомить его с положениями Разделов 8, 9 настоящих Правил страхования.

9.6. СТРАХОВАТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО:

1) назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения - Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

2) расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

4) привлекать независимые экспертные организации для определения причин и размера ущерба при страховом случае при несогласии Страхователя (Выгодоприобретателя) с выводами и заключением Страховщика.

9.7. СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН:

9.7.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.7.2. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом.

9.7.3. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.7.4. При наступлении страхового случая:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;

- в течение 24 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме в течение 3 рабочих дней;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

- организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая.

9.8. Страховщик и Страхователь вправе в договоре страхования согласовать Памятку Страхователю при наступлении страховых событий, имеющих признаки страхового случая.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1.1. Общие документы:

1) заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;

2) расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);

3) доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя) лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату - в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя);

4) платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя - в случае, если получателем возмещения не является Грузовладелец;

10.1.2. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

1) оригинал договора страхования со всеми приложениями,

2) копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или квитанция об уплате страховой премии представителю Страховщика;

10.1.3. Документы, подтверждающие право собственности на застрахованный груз и его страховую стоимость:

1) договоры поставки/купли-продажи на груз/контракты/договоры лизинга/аренды оборудования/паспорт транспортного средства (при перевозке товарных автомобилей)/судовой билет маломерного судна (при перевозке маломерного судна)/иной документ, подтверждающий право собственности Грузовладельца на груз/переход на него рисков гибели и повреждения;

2) счета/инвойсы/счет-фактуры/товарные накладные на весь перевозимый груз; либо накладные на внутреннее перемещение товара;

10.1.4. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и перевозки застрахованного груза:

1) договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку;

2) заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению;

3) договоры фрахтования судна или его части (чартер)/акцептованная букинг-нота;

4) договоры на стивидорное обслуживание с портом/стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;

5) экспедиторская расписка/накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась);

6) двухсторонняя копия оригинала транспортной/товарно-транспортной накладной/ CMR для получателя, в том числе с отметкой о смене перевозочного средства; путевой лист/Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку - при автомобильной перевозке;

7) двухсторонняя копия оригинала железнодорожной накладной для получателя - при железнодорожной перевозке;

8) приемосдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) - при железнодорожной перевозке;

9) копия оригинала грузовой авианакладной для получателя - при авиационной перевозке;

10) двухсторонняя копия оригинала коносамента/морской накладной для получателя - при морской перевозке;

11) накладные формы ГУ-1 - ГУ-4 и передаточная ведомость - при перевозке внутренним водным транспортом;

10.1.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события:

10.1.5.1. в зависимости от видов транспорта:

1) при всех видах перевозок:

а) фотографии с места происшествия (при наличии);

б) заключение эксперта/сюрвейера о причине повреждения (при необходимости);

2) при перевозке автомобильным транспортом:

а) акт о повреждении/недостаче груза/с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем/представителем непосредственного перевозчика;

б) объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий/рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

3) при перевозке железнодорожным транспортом:

а) коммерческий акт/акт общей формы железной дороги/акт, составленный получателем груза и

независимым экспертом;

б) письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных

в) повреждений с отметкой о вручении - в случае отказа железной дороги от составления акта;

4) при перевозке авиационным транспортом:

а) акт о недостатке/повреждении, составленный аэропортом/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;

б) письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении - в случае отказа аэропорта от составления акта;

5) при перевозке морским транспортом:

а) акт о повреждении (damage report);

б) письменное уведомление администрации порта об обнаружении повреждения с отметкой о вручении - в случае отказа порта от составления акта;

в) генеральный акт порта и акты-извещения к нему или иные аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компанией об итогах выгрузки груза;

г) официальные письма морского перевозчика об утрате груза с указанием причины;

д) выписки или заверенные копии судового/машинного/рефрижераторного журналов;

е) штурманские расписки;

ж) морской протест и протесты/письма, составленные и врученные во время погрузки/выгрузки;

з) заявление об общей аварии (любой формы).

10.1.5.2. в зависимости от причины наступления события:

1) при краже/грабеже/разбое/мошеннических действиях/иных противоправных действиях 3-их лиц:

а) постановление ОВД о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;

б) постановление о приостановлении уголовного дела, а также результаты расследования в случаях, когда имеется подозрение, что страховой случай наступил вследствие мошенничества Страхователя (Выгодоприобретателя);

в) иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

2) при пожаре:

а) акт о пожаре;

б) заключение о причине пожара (справка эксперта)/постановление о возбуждении уголовного дела; либо

в) иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозимого груза, раскрывающие обстоятельства происшествия и причину возгорания, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

3) при дорожно-транспортном происшествии:

а) справка о ДТП по форме 748 в случае ДТП с одним участником;

б) протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии/определение о возбуждении дела об административном правонарушении/постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

4) при стихийном бедствии/ином форс-мажорном происшествии:

а) справка гидрометцентра/иного государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды в стране происшествия, на дату и по месту происшествия, содержащая информацию о погодных условиях, в том числе с квалификацией природного явления по возможности, либо справка территориального органа МЧС на дату и по месту происшествия с описанием события; либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

10.1.5.3. (дополнительно) в зависимости от характера перевозимого груза:

1) для грузов, при перевозке которых требуется соблюдение определенного температурного режима:

а) термограмма либо иной документ, позволяющий определить температуру груза в пути в процессе транспортировки;

б) ПТС на тягач и прицеп;

в) документы, подтверждающие поломку и ремонт перевозочного средства/рефрижераторной установки с указанием даты поступления перевозочного средства на ремонт и возможностью его

идентификации - при поломке;

2) для наливных/насыпных грузов:

а) копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза;

б) документы, фиксирующие количество груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, замеры береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

3) для тяжеловесных/негабаритных грузов:

а) тальманские листы приемки/отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления;

б) специальное разрешение на перевозку груза по маршруту, указанному в транспортном документе;

в) разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

4) для грузов живых животных:

а) ветеринарное свидетельство (предоставляется и в случае перевозки грузов животного происхождения);

б) объяснительная записка водителя с указанием описанием маршрута и выполнения предписанных остановок с указанием места и времени;

в) акт органов государственной ветеринарно-санитарной службы с указанием причин смерти животного;

г) постановление о запрещении использования продукции (животного) по назначению, о ее утилизации или уничтожении;

д) акт утилизации трупа животного;

е) документы, составление которых обязательно по договору купли/продажи для определения стоимости травмированных животных, отправляемых на убой.

5) для груза акцизных марок (при страховании финансовой гарантии перед таможенным органом):

а) заявление о выдаче акцизных марок с отметкой таможенного органа о регистрации;

б) платежное поручение, подтверждающее факт приобретения акцизных марок;

в) отчет об использовании выданных акцизных марок с пометкой таможенного органа о принятии отчета/платежное поручение об оплате обеспечения;

г) таможенный приходный ордер с оборотной стороной;

д) договор о предоставлении гарантии, заверенный банком; банковская гарантия, заверенная банком - если приобретение акцизных марок обеспечивается банковской гарантией;

е) договор поручительства; подтверждение о внесении генерального обеспечения/подтверждение о предоставлении генерального обеспечения, уплаты таможенных пошлин, налогов - если приобретение акцизных марок обеспечивается поручительством;

ж) документы, подтверждающие внесение депозита на счет таможенного органа - если приобретение акцизных марок обеспечивается денежным депозитом;

10.1.6. Документы, подтверждающие размер ущерба:

1) дефектная ведомость/заказ-наряд, счёт на ремонт о специализированной ремонтной организации - в случае повреждения транспортных средств/оборудования/иных ремонтнопригодных грузов;

2) документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение имущества, взамен поврежденного, а также заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/финансовой нецелесообразности ремонта, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств/оборудования/иных неремонтопригодных грузов;

3) заключение сюрвейера/торгово-промышленной палаты/специализированной лаборатории (включая акты отборы проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/возможности уценки/использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки) - в случае повреждения генеральных, насыпных, пищевых грузов;

4) в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы, ожидаемая прибыль) необходимо предоставление документов, подтверждающих размер таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД с отметками таможни, платежные поручения, комиссионный договор, выписка или отчет комиссионера, выписка из контракта/договора купли-продажи, выписка из аккредитива (в части пунктов, касающихся страхования);

5) лабораторные анализы зернового груза в порту погрузки и выгрузки с обязательным указанием сорности и влажности

6) акт диспашера - в случае требований по Общей аварии; аварийные бонды и гарантии,

выданные грузовладельцем в целях получения груза

7) документы, подтверждающие расходы по спасению груза, уменьшению убытка и по установлению его размера: договоры, сметы, счета, платежные документы;

10.1.7. Документы, обеспечивающие Страхователем/Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

1) претензия от Грузовладельца к Страхователю (если Страхователь не Грузовладелец), оформленная должным образом, с расчётом суммы ущерба и приложением подтверждающих документов;

2) претензия Страхователя к ответственной за повреждение стороне (привлеченному Экспедитору/Перевозчику, если таковой привлекался/охранному предприятию) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;

3) ответ на вышеуказанную претензию (при наличии);

4) суброгационная расписка;

5) гарантийные письма страховщика ответственности перевозчика (при наличии)

10.1.8. Иные документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования (при наличии соответствующих условий):

1) договор с охранным предприятием, акт приемки груза под охрану, акт сдачи;

2) чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;

3) акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании при смене пломбы в пути следования;

4) сертификаты соответствия и качества на поврежденный груз;

5) схема крепления груза для тяжеловесных и негабаритных грузов;

6) судовые наставления по креплению груза.

10.1.9. Дополнительно к вышеуказанному списку:

1) при страховании грузов на период их временного хранения в процессе их

а) транспортировки;

б) договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества;

в) акты приема-передачи имущества на склад Страхователя;

г) инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события.

д) акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;

е) при заливе - акт по факту обнаружения залива, составленный компетентной организацией/коммунальной службой производящей обслуживание/ремонт поврежденной инженерной системы;

2) при страховании выставочных экспонатов/выставочного оборудования на период их хранения в процессе транспортировки и экспонирования:

а) акт приемки, согласно которому груз был принят к экспонированию;

б) акт приемки поврежденного груза, составленный в последнем месте экспонирования/либо в месте его постоянного хранения;

в) договор, согласно которому экспонаты выставлялись для экспонирования в последнем месте экспонирования

г) отчет об оценке или заключение эксперта о стоимости экспоната, копия Протокола Фондово-Закупочной комиссии, договор купли-продажи, инвойс и или другой документ, подтверждающий стоимость выставочных экспонатов на момент принятия на страхование,

3) при страховании военных рисков, забастовочных рисков - документы, доступные для получения из официальных источников, подтверждающих данное событие, а также материалы средств массовой информации, информагентств, пресс-конференций представителей государственных структур и государственных деятелей.

4) при страховании террористических рисков - постановление о возбуждении уголовного дела по статье «терроризм» УК РФ.

5) при страховании рисков пиратства:

а) выписки из судового журнала

б) копии докладов в IMB Piracy Reporting Centre/Копии докладов в UKMTO (UK Maritime trade Operation) и последующей корреспонденции с UKMTO;

в) копия тревожного сообщения, отправленного при помощи ССОО (Судовых Систем Охранного Оповещения) / копия тревожного сообщения, отправленного при помощи средств ЦИВ/Инмарсат.

10.1.10. Для подтверждения стоимости понесенных расходов, предусмотренных п. 5.3 настоящих Правил, покрываемых в соответствии с заключенным Договором страхования, Страхователь обязан предоставить документы, указанные в п. 10.1.6 настоящих Правил.

10.1.11. В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) Стороны или одна из Сторон договора страхования могут

привлечь независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

10.2. Порядок определения РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.2.1. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в п. 10.1 настоящих Правил.

10.2.2. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

1) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза - в размере страховой суммы по грузу, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

2) при полной гибели или хищении части груза - в размере страховой суммы по этой части груза, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

3) при полной конструктивной гибели всего груза - в размере страховой суммы по грузу за вычетом:

- а) суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования,
- б) стоимости остатков, годных к использованию;

4) при повреждении груза - в размере его утраченной стоимости или стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем.

10.2.3. В сумму страхового возмещения также включаются:

1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы, связанные с наступлением страхового случая и подтвержденные документально, по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейших повреждений. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. Если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, то такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

2) расходы, связанные с наступлением страхового случая и подтвержденные документально, по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

10.2.4. В сумму страхового возмещения могут быть включены расходы по транспортировке поврежденного имущества к месту ремонта и обратно в случае отсутствия в месте повреждения средств для осуществления должного ремонта, если возможность такой транспортировки предусмотрена договором страхования.

10.2.5. При перевозке грузов морским и внутренним водным транспортом Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму.

10.2.6. В случае, если в сумму страхового возмещения включаются расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина), которые Страхователь понес на момент возникновения убытков, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, связанные с транспортировкой в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы в следующем размере:

1) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза - в размере расходов, включенных в страховую сумму;

2) при полной гибели части груза или хищении части груза - в размере части расходов, включенных в страховую сумму, относящихся на эту часть груза;

3) при повреждении груза - в размере части расходов, включенных в страховую сумму, относящихся на поврежденный груз, исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.7. В случае, если в сумму страхового возмещения, согласно условиям договора страхования включается налог на добавленную стоимость (НДС) и/или ожидаемая прибыль, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) НДС и/или ожидаемую прибыль в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы в следующем размере:

1) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении

всего груза - в размере НДС и/или ожидаемой прибыли, включенных в страховую сумму;

2) при полной гибели части груза или хищении части груза - в размере части НДС и/или ожидаемой прибыли включенных в страховую сумму, приходящихся на эту часть груза;

3) при повреждении груза - в размере части ожидаемой прибыли и/или НДС, включенных в страховую сумму, приходящихся на поврежденный груз, исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.8. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возмещит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.2.9. Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из Сторон.

10.2.10. Если к моменту наступления страхового случая не возник страховой интерес в возмещаемых транспортных расходах, таможенных пошлинах или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

10.2.11. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 15 % от страховой суммы груза.

10.2.12. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование/станки/приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

1) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 20% от страховой суммы оборудования (конкретного блока), если иное не предусмотрено договором страхования;

2) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

10.2.13. Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

10.2.14. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.2.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.2.16. Страхователь (Выгодоприобретатель), при получении полного страхового возмещения в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования, должен отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи Заявления об абандоне Страховщику, в следующих случаях:

1) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

2) полной гибели груза;

3) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

4) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности, и захват длится более 60 (шестидесяти) суток.

10.2.17. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев (при морской перевозке) с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

10.2.17.1. Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения за вычетом суммы страхового возмещения за вред, причиненный

повреждением или гибелью части груза, если таковой имел место.

10.2.18. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.2.19. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

10.2.20. При страховании с валютным эквивалентом выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком по курсу Банка России, установленному для данной валюты на дату выплаты (списания), если иное не предусмотрено договором страхования.

10.2.21. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

2) лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

3) договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;

5) наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

6) наступившее событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);

7) имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

8) убыток (ущерб) возмещен третьими лицами (в той части, которая возмещена Страхователю);

9) при непредставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного груза, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

10.2.22. Страховщик вправе отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения в случаях, когда по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий.

10.2.23. По письменному запросу Страхователя и/или Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации Страхователя и/или Выгодоприобретателя в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

1) окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате;

2) порядок расчета страховой выплаты;

3) исчерпывающий перечень норм права и/или условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

10.2.24. Адреса мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, и/или адреса электронной почты, и/или номера телефонов и/или факсов указываются в договоре страхования.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

11.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

СВОД УСЛОВИЙ ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ

Настоящий Свод Условий по транспортному страхованию грузов (далее – Свод Условий) составлен на основании Правил транспортного страхования грузов членов некоммерческой корпоративной организации «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» (далее – Правила).

Положения настоящего свода Условий, наряду с Правилами, регламентируют условия договора транспортного страхования грузов (далее – Договор страхования), заключенного Сторонами: Страховщиком – НКО «ПОВСТО» и Страхователем – лицом, указанным в Договоре страхования.

1. УСЛОВИЕ ПО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

1.1. для грузов, перевозимых в полувагонах и на железнодорожных открытых платформах (без контейнеров), бортовыми грузовыми автомобилями, низкорамными тралами (без контейнеров), а также для палубных грузов (без контейнеров), исключаются также убытки, вызванные:

- 7.13. подмочкой груза по любой причине,
- 7.14. повреждением груза из-за атмосферных условий,
- 7.15. кражей груза;

1.2. Для грузов, перевозимых в перевозочных средствах без защиты запорно-пломбировочными устройствами или другими запорными устройствами, препятствующими несанкционированному доступу к грузу, исключаются также убытки, вызванные кражей грузов.

2. УСЛОВИЕ ПО НЕУПАКОВАННЫМ ГРУЗАМ

Из объема ответственности Страховщика по неупакованным грузам исключаются убытки, вызванные:

- 7.16. царапинами, сколами, вмятинами, не изменяющими функциональных качеств изделия, нарушением лакокрасочного покрытия и коррозией,
- 7.17. загрязнением, окислением, повреждением ржавчиной, изменением цвета.

Данное Условие не распространяется на убытки, произошедшие в результате дорожно-транспортного происшествия, крушения транспортного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий (предусмотренных договором страхования).

3. УСЛОВИЕ ПО НЕКОТОРЫМ ВИДАМ ГРУЗОВ

3.1. УСЛОВИЕ ПО ТРУБАМ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

По настоящему Условию исключаются убытки вследствие:

- 7.18. скручивания, изгиба и деформации труб,
- 7.19. ржавления, сколов, царапин, вмятин, повреждения фасок и концов труб

Данное Условие не распространяется на убытки, произошедшие в результате дорожно-транспортного происшествия, крушения транспортного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий (предусмотренных договором страхования).

3.2. УСЛОВИЕ ПО ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

По настоящему Условию дополнительно исключаются убытки, произошедшие в результате повреждения колес, колесных дисков; загрязнения, окисления, ржавления, изменения цвета автомобиля или его частей. Данное Условие не распространяется на убытки, произошедшие в результате дорожно-транспортного происшествия, крушения транспортного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий (предусмотренных договором страхования).

3.3. УСЛОВИЕ ПО ГРУЗАМ, ПЕРЕВОЗИМЫХ В МЕШКАХ

По настоящему Условию дополнительно исключаются убытки, произошедшие в результате разрыва мешков, а также расходы по перетарке груза.

3.4. УСЛОВИЕ ПО ПИЛОМАТЕРИАЛАМ

По настоящему Условию дополнительно исключены убытки, произошедшие в результате повреждения груза: маслом, пресной водой, плесенью, а также убытки, вызванные растрескиванием груза.

3.5. УСЛОВИЕ ЛЕКАРСТВЕННЫМИ ПРЕПАРАТАМИ

По настоящему условию страхованием не покрываются перевозки следующих групп лекарственных препаратов:

7.20. лекарственные препараты согласно перечню наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации (Постановление Правительства РФ от 30.06.1998г. № 681 или иных Постановлений Правительства РФ об утверждении Перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации, действующих на момент заключения конкретного договора страхования);

7.21. сильнодействующие и ядовитые (Постановление Правительства РФ №964 от 29.12.2007 или иных Постановлений Правительства РФ об утверждении «Списков сильнодействующих и ядовитых веществ» и Протоколов МЗ РФ действующих на момент заключения конкретного договора страхования);

3.6. УСЛОВИЕ ПО ГРУЗАМ ИЗ МЕХА (СЫРЬЕ, ГОТОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ)

По настоящему условию дополнительно исключаются убытки, вызванные производственными и пожизненными дефектами сырья и выделки (косметическими нерегулярностями на коже, которые не выражаются в потере меха; потерей меха вследствие порывов, дыр, швов, неправильных разрезов или правки, остатков жира, подпарин, следов от капкана или ловушки на мездре; потертостями, выщипами, стрижкой и закатами на мехе, вызванными неправильной выделкой шкурок; потерей волос шкурками из-за плохого выращивания, или неправильной первичной обработки; скомканной, сваленной подпушью, серыми пятнами, если они являются результатом попадания на мех грязи, корма, жира, крови или древесной смолы).

3.7. УСЛОВИЕ ПО ГРУЗАМ ИЗ КОЖИ (СЫРЬЕ, ГОТОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ)

По настоящему условию исключаются убытки, вызванные производственными и пожизненными дефектами сырья и выделки (царапины, оспины, свищи, вытравки, светлые пятна, морщины и складки, жировые налеты, уплотнения без ворса; рыхлость кожной ткани, волнистость и вздутие; потеря эластичности и мягкости; отслоение слоев кожи, плешины, ворсистость кожи; подрезы, выхваты (несквозные порезы); повреждения кожной ткани (дырочки) жуками-кожеедами или молью; разнооттеночность отдельных деталей изделия, вследствие применения различных по качеству шкур; слабый прокрас верха кожной ткани; продольные и поперечные уплотнения в виде полос из-за чрезмерной растяжки кожной ткани; темные пятна от клея и крови животных; деформация, утеря формоустойчивости от неправильного применения клеящих материалов и нарушений технологии пошива изделий).

3.8. УСЛОВИЕ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТЕХНИКИ/ОБОРУДОВАНИЯ, СОДЕРЖАЩЕГО ЭЛЕКТРОННЫЕ/ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

По настоящему условию исключаются убытки, происшедшие в результате нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки.

Анкета на страхование грузов (разовые перевозки)

Страхователь	<i>наименование (полное и сокращенное), сведения гос. регистрации: номер ОГРН / регистрационный номер в стране регистрации / ОГРНИП, дата регистрации, наименование регистрирующего органа, адрес (место нахождения), указанный в Едином государственном реестре юр. лиц, фактический адрес; телефон, ИНН / код иностранной организации</i>
в лице	<i>должность, Ф.И.О.; документ, дающий право подписи</i>

Прошу застраховать грузы, на условиях, содержащихся в Правилах транспортного страхования грузов членов некоммерческой корпоративной организации «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли», а также на условиях, указанных в настоящей Анкете.

Выгодоприобретатель	<i>наименование (полное и сокращенное), сведения гос. регистрации: номер ОГРН / регистрационный номер в стране регистрации / ОГРНИП, дата регистрации, наименование регистрирующего органа, адрес (место нахождения), указанный в Едином государственном реестре юр. лиц, фактический адрес; телефон, ИНН / код иностранной организации</i>
Отношение Страхователя к грузу	<input type="checkbox"/> продавец <input type="checkbox"/> экспедитор <input type="checkbox"/> внутрикорпоративные перевозки <input type="checkbox"/> иное <input type="checkbox"/> покупатель <input type="checkbox"/> перевозчик <input type="text" value="указать иное"/>

ГРУЗ И ЕГО ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование грузов	<i>для опасных (особо опасных) грузов – обязательно указать категорию / класс опасности</i>
Состояние грузов	<input type="checkbox"/> новые <input type="checkbox"/> бывшие в употреблении
Упаковка	<i>полиэтилен, картонные коробки, деревянные ящики, стеклянная тара, биг-бэг, паллеты и т.д. и т.п.</i>
Количество	Число мест

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗА

Перевозчик / экспедитор	<i>указать наименование компании, номер и дату договора на перевозку / экспедирование, при самовывозе - «собственный транспорт»</i>
Вид транспорта	<input type="checkbox"/> автомобильный <input type="checkbox"/> железнодорожный <input type="checkbox"/> морской <input type="checkbox"/> вн.водный <input type="checkbox"/> авиационный <input type="text" value="при смешанной перевозке указать последовательность смены видов транспорта"/>
Перевозочное средство	<i>указать: при автоперевозке – марку, модель грузового автомобиля, тип кузова / прицепа, грузоподъемность, регистрационный знак; при ж/д перевозке – типы вагонов, при водной перевозке – название судна, флаг, год постройки, способ размещения груза на судне</i>
Товарная и товаротранспортная накладная документация	<i>указать названия, номера и даты товарных и товаротранспортных накладных документов</i>
Условия поставки, контракт	<i>заполняется при международных перевозках - условия поставки по ИНКОТЕРМС, номера и даты контрактов и т.д.</i>

ТЕРРИТОРИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, СРОК ТРАНСПОРТИРОВКИ

Пункт отправления	
Пункт назначения	
Пункт перегрузки / дозагрузки / частичной выгрузки	

Пункт временного хранения		Сроки хранения	
---------------------------	--	----------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ЗАЩИТЫ ГРУЗА

Наличие охраны	<input type="checkbox"/> есть <input type="checkbox"/> нет	<input type="text"/> <i>указать наименования компаний, номера и даты договоров на охрану, наличие вооружения</i>
Наличие запорно-пломбировочных устройств	<input type="checkbox"/> есть <input type="checkbox"/> нет	<input type="text"/> <i>при наличии указать типы</i>

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Иная информация, имеющая значение для суждения о риске	<input type="text"/> <i>в том числе сведения о наличии действующих договоров страхования груза: наименование страховой компании, период, страховая сумма</i>		
Предыдущая практика транспортировки аналогичных грузов	временной период	<input type="text"/>	территория перевозок
	причины, количество и размер убытков	<input type="text"/>	

СТРАХОВАЯ СУММА ГРУЗА

Страховая сумма груза, в том числе:	<input type="text"/>	<i>цифрами, прописью</i>
▪ стоимость груза	<input type="text"/>	
▪ стоимость перевозки/фрахта	<input type="text"/>	
▪ иные расходы	<input type="text"/>	

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ *(выбрать требуемый вариант)*

Основные риски	<input checked="" type="checkbox"/> «С ответственностью за все риски», Условие «А» <input type="checkbox"/> «С ответственностью за полную гибель и повреждения», Условие «В» <input type="checkbox"/> «С ответственностью за полную гибель (без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения)», Условие «С»
Дополнительные риски	<input type="text"/> <i>указать необходимые дополнительные риски</i>
Страховое покрытие на период	<input type="checkbox"/> только перевозки, исключая погрузку, выгрузку <input type="checkbox"/> перевозки, погрузки и выгрузки <input type="checkbox"/> и временного хранения на складе <input type="checkbox"/> иной период

К настоящей Анкете прилагаются следующие документы (заверенные копии):

<input type="checkbox"/>	контракты, договоры поставки, купли-продажи	№ <input type="text"/>	от <input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	договоры перевозки / экспедирования	№ <input type="text"/>	от <input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	иные документы:	<input type="text"/>	

вид документа, его номер и дата заключения

Сведения, содержащиеся в настоящей Анкете, являются полными и соответствуют действительности.
СТРАХОВАТЕЛЬ

« ____ » _____ 202_ г.

(подпись) М.П.

Анкета на страхование грузов (многоразовые перевозки)

Страхователь	<i>наименование (полное и сокращенное), сведения гос. регистрации: номер ОГРН / регистрационный номер в стране регистрации / ОГРНИП, дата регистрации, наименование регистрирующего органа, адрес (место нахождения), указанный в Едином государственном реестре юр. лиц, фактический адрес; телефон, ИНН / код иностранной организации</i>
в лице	<i>должность, Ф.И.О.; документ, дающий право подписи</i>

Прошу застраховать грузы, на условиях, содержащихся в Правилах транспортного страхования грузов членов некоммерческой корпоративной организации «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли», а также на условиях, указанных в настоящей Анкете.

Выгодоприобретатель	<i>наименование (полное и сокращенное), сведения гос. регистрации: номер ОГРН / регистрационный номер в стране регистрации / ОГРНИП, дата регистрации, наименование регистрирующего органа, адрес (место нахождения), указанный в Едином государственном реестре юр. лиц, фактический адрес; телефон, ИНН / код иностранной организации</i>
Отношение Страхователя к грузу	<input type="checkbox"/> продавец <input type="checkbox"/> экспедитор <input type="checkbox"/> внутрикорпоративные перевозки <input type="checkbox"/> иное <input type="checkbox"/> покупатель <input type="checkbox"/> перевозчик <input type="text" value="указать иное"/>

ГРУЗЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование грузов	<i>для опасных (особо опасных) грузов – обязательно указать категорию / класс опасности</i>
Состояние грузов	<input type="checkbox"/> новые <input type="checkbox"/> бывшие в употреблении
Упаковка	<i>полиэтилен, картонные коробки, деревянные ящики, стеклянная тара, биг-бэг, паллеты и т.д. и т.п.</i>
Макс. стоимость на 1 перевозку / 1 склад временного хранения	Средняя стоимость на 1 перевозку / 1 склад временного хранения
Годовой/контрактный объем перевозок	<i>количество и стоимость</i>

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

Перевозчики / экспедиторы	<i>указать наименования компаний, номера и даты договоров на перевозку / экспедирование, «собственный транспорт»</i>
Виды транспорта	<input type="checkbox"/> автомобильный <input type="checkbox"/> железнодорожный <input type="checkbox"/> авиационный <input type="checkbox"/> морской <input type="checkbox"/> внутренний водный <input type="checkbox"/> трубопроводный <input type="checkbox"/> мультимодальные перевозки
Способы отправки	<i>указать перевозочные средства: при автоперевозках - марки, модели грузовых автомобилей, типы кузовов / прицепов, при ж/д перевозках – типы вагонов, при водных перевозках – типы судов, способ размещения на судне</i>
Условия поставок, контракты	<i>заполняется при экспортно-импортных перевозках - условия поставки по ИНКОТЕРМС, номера и даты контрактов и т.д.</i>

ТЕРРИТОРИЯ ТРАНСПОРТИРОВОК, СРОКИ ТРАНСПОРТИРОВОК

Территория перевозок	<input type="checkbox"/> РФ <input type="checkbox"/> СНГ <input type="checkbox"/> страны Балтии <input type="checkbox"/> Вост. Европа <input type="checkbox"/> Западная Европа <input type="checkbox"/> ЮВА <input type="checkbox"/> Центр.Азия <input type="checkbox"/> Вост.Азия <input type="checkbox"/> Ближний Восток <input type="checkbox"/> Сев.Европа
----------------------	---

	<input type="checkbox"/> Сев. Америка	<input type="checkbox"/> Южная Америка	<input type="checkbox"/> Центр.Америка	<input type="checkbox"/> Африка
	<input type="checkbox"/> иное	<input type="text" value="указать иное"/>		

Пункты отправления	<input type="text"/>
--------------------	----------------------

Пункты назначения	<input type="text"/>
-------------------	----------------------

Пункты перегрузок / дозагрузок/ частич. выгрузок	<input type="text"/>
--	----------------------

Пункты временного хранения	<input type="text"/>	Сроки хранения	<input type="text"/>
----------------------------	----------------------	----------------	----------------------

Максимальная дальность маршрутов транспортировок грузов	<input type="text"/>
---	----------------------

Сроки транспортировок грузов (в сутках)	<input type="text"/>	при автоперевозках	<input type="text"/>	при ж/д перевозках	<input type="text"/>	при авиаперевозках
	<input type="text"/>	при морских перевозках	<input type="text"/>	при внутр. вод-ных перевозках	<input type="text"/>	при мультимодальных перевозках

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ЗАЩИТЫ ГРУЗОВ

Наличие охраны	<input type="checkbox"/> есть	<input type="text" value="указать наименования компаний, номера и даты договоров на охрану, наличие вооружения"/>
	<input type="checkbox"/> нет	

Наличие запорно-пломбировочных устройств	<input type="checkbox"/> есть	<input type="text" value="при наличии указать типы"/>
	<input type="checkbox"/> нет	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Иная информация, имеющая значение для суждения о риске	<input type="text" value="в том числе сведения о наличии действующих договоров страхования груза: наименование страховой компании, период, страховая сумма"/>
--	---

Предыдущая практика транспортировки аналогичных грузов	временной период	<input type="text"/>	территория перевозок	<input type="text"/>
	причины, количество и размер убытков	<input type="text"/>		

СТРАХОВАЯ СУММА ГРУЗОВ

Страховая сумма грузов (выбрать вариант)	<input type="checkbox"/> 100 % стоимости груза;
	<input type="checkbox"/> 100 % стоимости груза + дополнительные фактические расходы, связанные с транспортировкой, в т.ч.
	<input type="checkbox"/> стоимость перевозки / фрахта <input type="checkbox"/> таможенная пошлина <input type="checkbox"/> иные расходы
	<input type="text" value="указать цифрами и прописью в соответствии с предполагаемым годовым объемом перевозок / договором купли-продажи и т.п с учетом выбранного выше варианта определения страховой суммы"/>

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ (выбрать требуемый вариант)

Основные риски	<input type="checkbox"/> «С ответственностью за все риски», Условие «А»
	<input type="checkbox"/> «С ответственностью за полную гибель и повреждения», Условие «В»
	<input type="checkbox"/> «С ответственностью за полную гибель (без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения)», Условие «С»

Дополнительные риски	указать необходимые дополнительные риски							
Страхование покрытия на период	<input type="checkbox"/>	только перевозки, исключая погрузку, выгрузку	<input type="checkbox"/>	перевозки, погрузки и выгрузки	<input type="checkbox"/>	и временного хранения на складе	<input type="checkbox"/>	иной период
	указать иной период							

К настоящей Анкете прилагаются следующие документы (заверенные копии):

<input type="checkbox"/>	контракты, договоры поставки, купли-продажи	№	<input type="text"/>	от	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	договоры перевозки / экспедирования	№	<input type="text"/>	от	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	иные документы:	вид документа, его номер и дата заключения			

ДЕКЛАРАЦИЯ: Страхователь заявляет, что вышеуказанные сведения, внесенные в настоящую Анкету, соответствуют действительности.

Страхователю известно, что данная Анкета является юридической основой и неотъемлемой частью Договора страхования (полиса).

Страхователю известно об обязанности незамедлительно, как только это станет известно, сообщить Страховщику обо всех изменениях, сообщенных в настоящей Анкете (к таким изменениям относятся: значительное замедление отправки (доставки) груза; отклонение от обусловленного в Договоре страхования (полисе) или обычного пути транспортировки груза; задержка рейса; изменение пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза; перегрузка на другое транспортное средство; изменение способа отправки; оставление груза на зимовку, не предусмотренную в Договоре страхования (полисе); использование другого вида транспортного средства; отправка груза на палубе; не предусмотренное Договором страхования (полисом) хранение груза на промежуточном складе), а также о том, что при неисполнении этой обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования (полиса) и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора (полиса) в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

СТРАХОВАТЕЛЬ

(подпись) М.П.

« ____ » _____ 202_ г.

Приложение №4
к Правилам транспортного страхования грузов
Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы полисов, в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и закону.

(на бланке НКО «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» с указанием его реквизитов)

ПОЛИС № _____ страхования грузов

Г. «__» _____ 20__ г.

Страховщик: НКО «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли».

Страхователь: _____

1. Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с гибелью или повреждением груза при его транспортировке (перевозке), принадлежащего на праве собственности или ином законном основании.

2. Страховой случай: внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя событие, предусмотренное условиями страхования (пункт 3.6 Полиса), происшедшее в период действия Договора страхования (полиса) и повлекшее повреждение (частичное повреждение, недостачу и т. п.) или гибель (уничтожение, утрату, пропажу, исчезновение и т. п.) застрахованного груза, если наступление такого события повлекло в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования (полисом) обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3. Застрахованный груз _____

3.1. Характеристика груза (наименование, упаковка (тара), число мест, вес груза, иные характеристики) _____

3.2. Транспортные документы (вид, номер, дата выдачи) _____

3.3. Вид транспорта _____

3.4. Способ отправки _____

3.5. Условия поставки (доставки) _____

3.6. Условия страхования (страховые события, риски), страховая сумма, страховая премия:

№ п/п	Условия страхования согласно пункта 4.3 Правил страхования	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховой тариф	Страховая премия

4. Территория страхования _____

5. Исключения _____

6. _____ Общая _____ страховая _____ сумма

7. Лимиты возмещения _____

8. Франшиза (условная/безусловная) составляет _____

9. Общая страховая премия _____ рублей.

10. Страховая премия уплачивается (форма, порядок, сроки уплаты) _____

11. Срок страхования: «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

12. Дополнительные условия и оговорки _____

[Примечание: указываются в той мере, в какой они применимы к конкретному Договору страхования и не противоречат законодательству РФ].

13. Иные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска страхования, кроме тех, что указаны в заявлении на страхование.

14. Договор страхования (полис) заключен на основании Анкеты Страхователя «__» _____ 20__ г. и в соответствии и на условиях Правил транспортного страхования грузов НКО «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» в редакции от «__» _____ 20__ г.; Анкета и Правила страхования являются неотъемлемой частью настоящего Полиса; Правила страхования Страхователю вручены.

От имени Страховщика _____ / _____

(печать

ф.и.о.

подпись)

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы Договора страхования, в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и закону.

ДОГОВОР № _____ страхования грузов

г. «__» _____ 20__ г.

НКО «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли», (далее – «Страховщик»), в лице _____ действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ (далее – «Страхователь»), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили в соответствии с Правилами страхования грузов (далее – Правила страхования) настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с Правилами страхования и настоящим Договором Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), возместить Страхователю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с гибелью или повреждением груза при его транспортировке (перевозке), принадлежащим на праве собственности или ином законном основании.

1.3. Страховой случай: внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя событие, предусмотренное условиями страхования (пункт 1.4.6 Договора), происшедшее в период действия Договора и повлекшее повреждение (частичное повреждение, недостачу и т. п.) или гибель (уничтожение, утрату, пропажу, исчезновение и т.п.) застрахованного груза, если наступление такого события повлекло в соответствии с Правилами страхования и Договором обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

1.4. Застрахованный груз _____

1.4.1. Характеристика груза (наименование, упаковка (тара), число мест, вес груза, иные характеристики) _____

1.4.2. Транспортные документы (номер и дата выдачи) _____

1.4.3. Вид транспорта _____

1.4.4. Способ отправки _____

1.4.5. Условия поставки (доставки) _____

1.4.6. Условия страхования (страховые события, риски), страховая сумма, страховой тариф, страховая премия:

№ п/п	Условия страхования согласно пункта 4.3 Правил страхования	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховой тариф	Страховая премия

1.5. Территория страхования _____

1.6. События, предусмотренные пунктом 1.3 Договора не признаются страховыми случаями, если они наступили вследствие событий, предусмотренных Разделом 4 Правил страхования («Исключения из объема страхового покрытия»), а также _____

1.7. Общая страховая сумма составляет _____

1.8. Лимиты возмещения _____

1.9. Франшиза (условная/безусловная) составляет _____

1.10. Иные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска страхования, кроме тех, что указаны в заявлении на страхование: _____

1.11. Иные дополнительные условия страхования и оговорки: _____ [Примечание: указываются в той мере, в какой они применимы к конкретному Договору страхования и не противоречат законодательству РФ].

2. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

2.1. Страховая премия уплачивается _____ в течение _____ рабочих дней со дня подписания настоящего Договора.

2.2. Днем уплаты страховой премии (или ее первого взноса) считается:

а) при уплате наличными деньгами - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем

получения денег полномочным представителем Страховщика или поступления денег в кассу Страховщика;

б) при безналичном расчете - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

2.3. В случае не уплаты страховой премии в течение срока, указанного в пункте 2.1 Договора, настоящий Договор считается не вступившим в силу, и наступают последствия, предусмотренные Правилами страхования.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Права и обязанности Сторон определяются в соответствии с Разделом 10 Правил страхования.

3.2. Иные права и обязанности Сторон _____

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И УСЛОВИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

4.1. Размер и порядок определения страхового возмещения и условия страховой выплаты определяются в соответствии с Правилами страхования.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

5.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты уплаты единовременной страховой премии или ее первого страхового взноса и заканчивается в 00 часов 00 минут дня, следующего за «___» _____ 20___ г. либо выдачей застрахованного груза грузополучателю ранее указанной даты.

5.2. Действие страхового покрытия начинается _____

_____ (когда груз будет взят с места изготовления (хранения), после погрузки груза на/в транспортное средство, после прохождения таможи, после выгрузки груза в пункте назначения (при страховании от места разгрузки до склада))

5.3. Действие страхового покрытия прекращается _____

_____ (после разгрузки груза на складе грузополучателя, после прибытия груза в пункт назначения, после прохождения таможи в пункте назначения)

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий Договор прекращается в случаях:

истечения срока, на который был заключен Договор (п. 5.1 Договора);

исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате в полном объеме;

неуплаты Страховщику очередного страхового взноса в порядке, в срок и в размере, установленным Договором;

ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, в установленном законодательством порядке, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя, предусмотренных законом;

ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке и с соблюдением предусмотренных законом процедур;

расторжения Договора по соглашению Сторон, а также по требованию Страхователя;

если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

прекращения Страхователем членства в Обществе;

в иных случаях, предусмотренных законом.

6.2. При досрочном прекращении действия страхования по обстоятельствам, предусмотренным пп. 6, 7 п. 6.1 настоящего Договора, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА

7.1. Условия настоящего Договора могут быть Сторонами пересмотрены, дополнены и (или) изменены полностью или частично, при условии, что изменение условий (измененные условия) не противоречат закону и Правилам страхования.

7.2. Условия настоящего Договора, в том числе и в отношении страховой суммы, срока действия, размера страховой премии и (или) страховых взносов и периодичности уплаты, а также иные условия могут быть пересмотрены, дополнены и (или) изменены полностью или частично, при условии, что такие изменения произведены по соглашению Сторон и оформлены в виде письменно оформленных дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Споры, вытекающие из Договора страхования (полиса), предварительно рассматриваются Сторонами путем переговоров.

8.2. При невозможности достижения согласия рассмотрение спора передается в

компетентный судебный орган.

8.3. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования (полиса), может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленного законом.

8.4. Страховщик и Страхователь в конкретном Договоре страхования (полисе) или группе Договоров страхования (полисов) могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из Договоров страхования (полисов), в той мере, в какой это не противоречит закону, а также международному частному праву.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

9.2. Настоящий Договор составлен в соответствии с Правилами транспортного страхования грузов НКО «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» в редакции от «__» _____ 20__ г., которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора и Страхователю вручены.

9.3. По всем вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются положениями Правил.

9.4. _____

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПОДПИСИ СТОРОН

10.1. Страховщик: _____

10.2. _____ Страхователь:

Экземпляр № ____

**ПРОФОРМА ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ (УПРОЩЕННАЯ ФОРМА ДЛЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ПОЛИСА)**

Полис транспортного страхования грузов № _____

Выдан с соответствию с Декларацией о перевозках № _____ от _____

г. Екатеринбург

_____ 202_ г.

Настоящий полис выдан Страхователю в соответствии с Генеральным полисом транспортного страхования грузов № _____ от _____ 202_ г., далее Генеральный полис, заключенным между НКО «ПОВСТО» и Страхователем в подтверждении факта принятия на страхование грузов в соответствии с Правилами транспортного страхования грузов членов некоммерческой корпоративной организации «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли», в редакции, действующей на момент заключения Генерального полиса, далее Правила и на условиях Генерального полиса:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ:

МАРШРУТ:

ВИД ТРАНСПОРТА:

**ТОВАРОТРАНСПОРТНЫЕ
ДОКУМЕНТЫ:**

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА:

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:

**ПЕРИОД
ОТВЕТСТВЕННОСТИ:**

СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА:

- дата начала перевозки (отгрузки): _____ 202_ г.
- Страховая защита груза действует в соответствии с разделом 6 Генерального полиса.

СТРАХОВАЯ СУММА:

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
УСЛОВИЯ:**

- все, что не отражено в тексте настоящего Полиса, регулируется Генеральным полисом и Правилами.

СТРАХОВЩИК

в лице должность, Ф.И.О.

Доверенность № _____ от «__» _____ 202_ г.

(подпись)

М.П.

Проформа Декларации

**Декларация № _____ за _____ (месяц) 202_ г. по Генеральному полису
страхования грузов № _____ от " __ " _____ 202_ г.**

№ п/п	Экспедиторская расписка	Выгодоприобретатель	Вид транспорта	Маршрут	Дата начала перевозки	Ориентировочная дата окончания перевозки	Страховая сумма	Тариф, %	Валюта	Груз	Страховая премия
1											
2											

Страховщик

Страхователь

**Настоящей подписью и печатью
НКО «ПОВСТО»**

подтверждает принятие указанных в настоящей Декларации грузов на страхование на условиях вышеназванного Генерального полиса, при условии уплаты страховой премии за данные перевозки грузов в сроки и в размере, установленные Генеральным полисом.

Представитель
Страховщика

ФИО

Представитель
Страхователя

ФИО

Доверенность №

от

Доверенность №

от

Подпись

Дата

Подпись

Дата

**Заявление на выплату страхового возмещения
в НКО «ПОВСТО»**



**СТРАХОВАНИЕ
ГРУЗОВ**

от	<i>полное наименование Заявителя</i>
в лице	<i>должность, Ф.И.О. полностью</i>
Почтовый адрес:	
Контактная информация:	телефон: +7 ()
	факс: +7 ()
	E-mail:

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Прошу Вас выплатить страховое возмещение по Полису / Генеральному полису страхования грузов

№ от / / 2 0 2 г.

ИНФОРМАЦИЯ ПО СОБЫТИЮ

Характер убытка: повреждение груза утрата груза гибель груза

Место и время события:

указать точный адрес :страна, область, город, улица, километр, шоссе т.д.

дата / / 2 0 2 г. время час. мин.

Обстоятельства и причины убытка:

Подано ли заявление в компетентные органы, осуществляющие расследование события:

да
 нет

указать наименование органа, куда было заявлено о событии и дату заявления

ИНФОРМАЦИЯ ПО УБЫТКУ

Поврежден / утрачен / уничтожен следующий груз:

Размер суммы ущерба

<i>цифрами</i>	<i>прописью</i>	<i>валюта</i>
----------------	-----------------	---------------

Подтверждаю, что не получал какого-либо возмещения от лиц, ответственных за возникновение данного ущерба или от иных третьих лиц. В случае получения возмещения от лиц, ответственных за возникновение данного ущерба или от иных третьих лиц обязуюсь немедленно сообщить об этом в НКО «ПОВСТО» и вернуть ранее полученное страховое возмещение.

Прошу перевести вышеуказанную сумму по следующим реквизитам:

Наименование получателя:	<input style="width: 95%;" type="text"/>	ИНН / КПП	<input style="width: 95%;" type="text"/>
наименование банка:	<input style="width: 95%;" type="text"/>		
р/с:	<input style="width: 150px;" type="text"/>	к/с	<input style="width: 150px;" type="text"/>
		БИК	<input style="width: 150px;" type="text"/>

К настоящему Заявлению прилагается Описание Документов предоставленных Заявителем, являющаяся его неотъемлемой частью.

Заявитель _____ / / 2 0 2 г.
подпись / печать *Ф.И.О.*

Заявление и Описание принял _____ / / 2 0 2 г.
подпись / печать *Ф.И.О.*

Памятка Страхователю при наступлении страхового события

1. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ

При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- 1.1. Незамедлительно уведомить Страховщика посредством телефона +7 (343) 207-03-15, электронной почтой, непосредственно, или иным доступным способом, указав при этом всю известную ему объективную информацию об обстоятельствах наступления страхового события (время, место, предполагаемые причины, характер повреждений, предполагаемый размер убытка и т.д.).
- 1.2. Незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры:
 - к спасению и сохранению поврежденного груза,
 - по предотвращению дальнейшего повреждения груза и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба застрахованного груза.Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.
- 1.3. Проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;
- 1.4. Заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;
- 1.5. Незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, любым доступным Страхователю (Выгодоприобретателю) способом проинформировать Страховщика о страховом случае и предоставить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая;
- 1.6. Сохранить поврежденный объект в неизменном виде до его осмотра Страховщиком или его представителями. Никакие работы по приведению грузов в транспортабельное состояние не должны быть начаты до момента завершения осмотра поврежденных грузов Страховщиком или назначенным им сюрвейером, кроме случаев, когда выполнение этих мероприятий продиктовано:
 - соображениями обеспечения безопасности,
 - необходимостью предотвращения дальнейшего повреждения,
 - получением согласия Страховщика.В противном случае Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза. В случае, если Страховщиком не будет произведен осмотр поврежденных грузов в течение согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем) срока, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право произвести ремонт поврежденных грузов;
- 1.7. Обеспечить Страховщику или назначенному им сюрвейеру возможность проведения осмотра поврежденного имущества;
- 1.8. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные 3-и лица). Порядок и сроки предъявления претензии лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации;
- 1.9. Подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая;
- 1.10. Обеспечить Страховщику возможность реализации права на суброгацию к виновной стороне;
- 1.11. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:
 - свой имущественный интерес в застрахованном грузе,
 - факт наступления страхового случая,
 - размер убытка,
 - надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности перехода права требования к виновной стороне.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ.

2.1. Общие документы:

- Заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;
- Расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);
- Доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя) лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату – в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя);

- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя – в случае, если получателем возмещения не является Грузовладелец;

2.2. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

- оригинал договора страхования со всеми приложениями,
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или квитанция об уплате страховой премии представителю Страховщика;

2.3. Документы, подтверждающие право собственности на застрахованный груз и его страховую стоимость:

- документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом - договор купли-продажи, свидетельство о регистрации права собственности, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.;
- документы, подтверждающие стоимость груза - контракт, договор поставки, договор купли-продажи, товарная накладная документация, данные бухгалтерского учета Страхователя или заключение, выданное независимым экспертом-оценщиком или иные документы, позволяющие установить действительную стоимость подлежащего страхованию груза;

2.4. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и перевозки застрахованного груза:

- договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку;
- заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению;
- договоры фрахтования судна или его части (чартер) / акцептованная букинг-нота;
- договоры на стивидорное обслуживание с портом / стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;
- экспедиторская расписка / накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась);
- двухсторонняя копия оригинала транспортной / товарно-транспортной накладной/ CMR для получателя, в том числе с отметкой о смене перевозочного средства; путевой лист / Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку – при автомобильной перевозке;
- двухсторонняя копия оригинала железнодорожной накладной для получателя – при железнодорожной перевозке;
- приемсдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) – при железнодорожной перевозке;
- копия оригинала грузовой авианакладной для получателя – при авиационной перевозке;
- двухсторонняя копия оригинала коносамента / морской накладной для получателя – при морской перевозке;
- накладные формы ГУ-1 – ГУ-4 и передаточная ведомость – при перевозке внутренним водным транспортом;

2.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события:

2.5.1. в зависимости от видов транспорта:

1) при всех видах перевозок:

- фотографии с места происшествия (при наличии);
- заключение эксперта/сюрвейера о причине повреждения (при необходимости);

2) при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о повреждении / недостатке груза / с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем / представителем непосредственного перевозчика;
- объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий / рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

3) при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт/ акт общей формы железной дороги/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа железной дороги от составления акта;

4) при перевозке авиационным транспортом:

- акт о недостатке / повреждении, составленный аэропортом/ акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа аэропорта от составления акта;

5) при перевозке морским транспортом:

- акт о повреждении (damage report);
- письменное уведомление администрации порта об обнаружении повреждения с отметкой о вручении – в случае отказа порта от составления акта;
- генеральный акт порта и акты-извещения к нему или иные аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компании об итогах выгрузки груза;
- официальные письма морского перевозчика об утрате груза с указанием причины;
- выписки или заверенные копии судового / машинного / рефрижераторного журналов;

- штурманские расписки;
- морской протест и протесты/письма, составленные и врученные во время погрузки/выгрузки;
- заявление об общей аварии (любой формы);

2.5.2. в зависимости от причины наступления события:

1) при краже / грабеже / разбое / мошеннических действиях / иных противоправных действиях 3-их лиц:

- Постановление ОВД о возбуждении/ отказе в возбуждении уголовного дела;
- Постановление о приостановлении уголовного дела, а также результаты расследования в случаях, когда имеется подозрение, что страховой случай наступил вследствие мошенничества Страхователя (Выгодоприобретателя);
- Иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происхождения с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

2) при пожаре:

- акт о пожаре;
- заключение о причине пожара (справка эксперта) /постановление о возбуждении уголовного дела;
либо
- иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происхождения с возможностью идентификации перевозимого груза, раскрывающие обстоятельства происшествия и причину возгорания, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

3) при дорожно-транспортном происшествии:

- Справка о ДТП по форме 748 в случае ДТП с одним участником;
- Протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии /определение о возбуждении дела об административном правонарушении/ постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела;
либо
- иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происхождения с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

4) при стихийном бедствии/ ином форс-мажорном происшествии

- Справка гидрометцентра / иного государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды в стране происхождения, на дату и по месту происшествия, содержащая информацию о погодных условиях, в том числе с квалификацией природного явления по возможности;
либо
- Справка территориального органа МЧС на дату и по месту происшествия с описанием события;
либо
- иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происхождения с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

2.5.3. (дополнительно) в зависимости от характера перевозимого груза:

1) для грузов, при перевозке которых требуется соблюдение определенного температурного режима.

- термограмма либо иной документ, позволяющий определить температуру груза в пути в процессе транспортировки;
- ПТС на тягач и прицеп;
- документы, подтверждающие поломку и ремонт перевозочного средства / рефрижераторной установки с указанием даты поступления перевозочного средства на ремонт и возможность его идентификации – при поломке;

2) для наливных/насыпных грузов

- копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза;
- документы, фиксирующие количество груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, замеры береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

3) для тяжеловесных/негабаритных грузов

- тальманские листы приемки / отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления;
- специальное разрешение на перевозку груза по маршруту, указанному в транспортном документе;
- разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

4) для грузов живых животных

- Ветеринарное свидетельство (предоставляется и в случае перевозки грузов животного происхождения);
- Объяснительная записка водителя с указанием описанием маршрута и выполнения предписанных

- остановок с указанием места и времени;
 - Акт органов государственной ветеринарно-санитарной службы с указанием причин смерти животного;
 - Постановление о запрещении использования продукции (животного) по назначению, о ее утилизации или уничтожении;
 - Акт утилизации трупа животного;
 - Документы, составление которых обязательно по договору купли/продажи для определения стоимости травмированных животных, отправляемых на убой.
- 5) **для груза акцизных марок (при страховании финансовой гарантии перед таможенным органом)**
- заявление о выдаче акцизных марок с отметкой таможенного органа о регистрации;
 - платежное поручение, подтверждающее факт приобретения акцизных марок;
 - отчет об использовании выданных акцизных марок с пометкой таможенного органа о принятии отчета/платежное поручение об оплате обеспечения;
 - таможенный приходный ордер с оборотной стороной;
 - договор о предоставлении гарантии, заверенный банком; банковская гарантия, заверенная банком - если приобретение акцизных марок обеспечивается банковской гарантией;
 - договор поручительства; подтверждение о внесении генерального обеспечения/ подтверждение о предоставлении генерального обеспечения, уплаты таможенных пошлин, налогов - если приобретение акцизных марок обеспечивается поручительством;
 - документы, подтверждающие внесение депозита на счет таможенного органа - если приобретение акцизных марок обеспечивается денежным депозитом;

2.6. Документы, подтверждающие размер ущерба:

- дефектная ведомость / заказ-наряд, счёт на ремонт о специализированной ремонтной организации – в случае повреждения транспортных средств/ оборудования/ иных ремонтнопригодных грузов;
- документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение имущества, взамен поврежденного, а также заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/ финансовой нецелесообразности ремонта, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств/ оборудования/ иных неремонтопригодных грузов;
- заключение сюрвейера/торгово-промышленной палаты/ специализированной лаборатории (включая акты отборы проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/ возможности уценки/ использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки) - в случае повреждения генеральных, насыпных, пищевых грузов;
- в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы, ожидаемая прибыль) необходимо предоставление документов, подтверждающих размер таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД с отметками таможи, платежные поручения, комиссионный договор, выписка или отчет комиссионера, выписка из контракта/договора купли-продажи, выписка из аккредитива (в части пунктов, касающихся страхования);
- лабораторные анализы зернового груза в порту погрузки и выгрузки с обязательным указанием сорности и влажности;
- акт диспашера – в случае требований по Общей аварии; аварийные бонды и гарантии, выданные грузовладельцем в целях получения груза;
- документы, подтверждающие расходы по спасению груза, уменьшению убытка и по установлению его размера: договоры, сметы, счета, платежные документы;

2.7. Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- претензия от Грузовладельца к Страхователю (если Страхователь не Грузовладелец), оформленная должным образом, с расчётом суммы ущерба и приложением подтверждающих документов;
- претензия Страхователя к ответственной за повреждение стороне (привлеченному Экспедитору/ Перевозчику, если таковой привлекался/ охранному предприятию) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;
- ответ на вышеуказанную претензию (при наличии);
- суброгационная расписка;
- гарантийные письма страховщика ответственности перевозчика (при наличии).

2.8. Иные документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования (при наличии соответствующих условий):

- договор с охранным предприятием, акт приемки груза под охрану, акт сдачи;
- чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;
- акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании при смене пломбы в пути следования;
- сертификаты соответствия и качества на поврежденный груз;
- схема крепления груза для тяжеловесных и негабаритных грузов;
- судовые наставления по креплению груза.

2.9. Дополнительно к вышеуказанному списку:

2.9.1. при страховании грузов на период их временного хранения в процессе их транспортировки:

- договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества;
- акты приема-передачи имущества на склад Страхователя;

- инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события.
- акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;
- при заливе – акт по факту обнаружения залива, составленный компетентной организацией/коммунальной службой производящей обслуживание / ремонт поврежденной инженерной системы;

2.9.2. при страховании выставочных экспонатов / выставочного оборудования на период их хранения в процессе транспортировки и экспонирования:

- акт приемки, согласно которому груз был принят к экспонированию;
- акт приемки поврежденного груза, составленный в последнем месте экспонирования/либо в месте его постоянного хранения;
- договор, согласно которому экспонаты выставлялись для экспонирования в последнем месте экспонирования
- отчет об оценке или заключение эксперта о стоимости экспоната, копия Протокола Фондово-Закупочной комиссии, договор купли-продажи, инвойс и или другой документ, подтверждающий стоимость выставочных экспонатов на момент принятия на страхование,

2.9.3. при страховании военных рисков, забастовочных рисков:

- документы, доступные для получения из официальных источников, подтверждающих данное событие, а также материалы средств массовой информации, информагентств, пресс-конференций представителей государственных структур и государственных деятелей.

2.9.4. при страховании террористических исков:

- постановление о возбуждении уголовного дела по статье «терроризм» УК РФ.

2.9.5. при страховании рисков пиратства:

- Выписки из судового журнала
- Копии докладов в IMB Piracy Reporting Centre/ Копии докладов в UKMTO (UK Maritime trade Operation) и последующей корреспонденции с UKMTO;
- Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи ССОО (Судовых Систем Охранного Оповещения)/-Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи средств ЦИВ / Инмарсат.

