Некоммерческая корпоративная организация
«Потребительское общество взаимного страхования
транспортной отрасли»

Утверждено:
Решением Внеочередного общего собрания членов
Некоммерческой корпоративной организации
«Потребительское общество взаимного страхования
транспортной отрасли»
Протокол №2 от «29» октября 2025 г.

ПРАВИЛА
КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
членов Некоммерческой корпоративной организации
«Потребительское общество взаимного страхования
транспортной отрасли»

Екатеринбург

2025

Содержание

1. Общие положения ……..3
2. Субъекты страхования ……..4
3. Объекты страхования…… 5
4. Страховые случаи и страховые риски ……..5
5. Страховая стоимость. Страховая сумма и порядок ее определения…… 12
6. Страховая премия. Страховой тариф, франшиза. Порядок их определения……14
7. Персональные данные. Срок действия договора страхования. Срок страхования…….15
8. Порядок заключения, исполнения, прекращения договора страхования, внесения в него изменений и дополнений……17
9. Права и обязанности сторон договора страхования……19
10. Определение размера и порядок выплаты страхового возмещения……21
11. Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на возмещение ущерба (суброгация)…… 30
12. Взаимодействие сторон……..…… 30
13. Порядок разрешения споров……32

Приложение №1 Дополнительные условия страхования ценных грузов……33
Приложение №2 Дополнительные условия страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию……..36

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила комплексного страхования грузов (далее по тексту – Правила) содержат основные условия страхования, устанавливают порядок заключения договоров комплексного страхования грузов, регулируют взаимоотношения Страховщика и Страхователя (далее – Стороны) в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.

1.2. В рамках настоящих Правил Страховщик осуществляет добровольное страхование, относящееся согласно принятой в законодательстве Российской Федерации классификации, изложенной в пункте 1 статьи 32.9 Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», к следующим видам:

- страхование грузов;
- страхование договорной ответственности;
- страхование имущества;
- страхование финансовых рисков.

1.3. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Федеральным законом «О взаимном страховании» от 29.11.2007 N 286-ФЗ с учетом существующей международной практики страхования.

1.4. На условиях настоящих Правил могут быть застрахованы грузы – все виды движимого и отдельные виды недвижимого имущества, подлежащего транспортированию средствами наземного (автомобильного и железнодорожного), воздушного и водного (морского и речного) транспорта, включая их хранение и обработку до погрузки, погрузку, перевозку, хранение в промежуточных пунктах, перегрузку на другой вид/тип транспорта, разгрузку, хранение в пункте доставки, а также убытки грузовладельцев и грузоперевозчиков в связи с задержкой или сбоем в доставке грузов, упущенную выгоду грузоотправителей в связи с гибелью груза и ущерб контейнерам, задействованным в их перевозке.

1.5. В тексте настоящих Правил термины и определения, указанные в настоящем пункте Правил, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту настоящих Правил и приложений к ним, и понимаются следующим образом:

Договор страхования – может иметь форму разового полиса (договора) или форму генерального полиса (договора).

Грузовладелец – это лицо (компания или физическое лицо), которому принадлежит перевозящийся груз.

Перевозчик – российское или иностранное юридическое лицо, а также зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза автомобильным транспортом (далее также - договор перевозки груза) обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз грузополучателю, указанному в транспортных документах. Перевозчик осуществляет перевозку груза на автотранспортных средствах, принадлежащих ему на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях.

Экспедитор - лицо, которое отвечает за груз во время его транспортировки, сопровождает его и следит за его сохранностью.

Уполномоченное лицо – лицо, которое в силу закона и/или учредительных документов юридического лица, соответствующей доверенности действует от имени и в интересах представляемого лица.

Генеральный полис (договор) – договор добровольного страхования, составленный в письменной форме в случаях систематического страхования разных партий однородного имущества (грузов) на сходных условиях в течение определенного срока. При этом страхование каждой партии грузов осуществляется на единых условиях, предусмотренных этим договором.

Разовый полис – договор добровольного страхования, составленный в письменной форме и являющийся единственным документом, подтверждающим факт принятия груза на страхование. Разовый полис (договор) выписывается на конкретную единичную отправку, когда объект страхования определенно известен в момент заключения договора.

Полис на предъявителя – страховой полис, выданный Страховщиком при заключении договора страхования имущества (груза) в пользу Выгодоприобретателя, имя (наименование) которого в страховом полисе (и договоре страхования) не указывается (страхование «За счет кого следует»).

Вероятность – возможность того, что событие может иметь место в действительности.

Случайность – возможность наступления либо не наступления события, отсутствие периодичности и повторяемости данного события через равные промежутки времени.

Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается страховщиком страхователю, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Убыток/ущерб – расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата (гибель) или повреждение его груза или имущества (реальный ущерб).

Полная гибель – полное физическое уничтожение застрахованного груза в результате страхового случая или повреждение груза, при котором отсутствует техническая возможность его восстановления.

Конструктивная гибель – частичный ущерб такой степени, при котором расходы, связанные с восстановлением груза составляют 75% и более действительной стоимости имущества.

Повреждение – под повреждением понимается любое изменение первоначального состояния застрахованного предмета, обусловленное воздействием на него застрахованных факторов, которое приводит к снижению его стоимости.

Авария **–** внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения, производственного или технологического оборудования, их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, – судна, фрахта и перевозимого судном груза. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия. Наличие общей аварии устанавливается лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права – диспашерами.

Частная авария – авария, не относящаяся к общей, признается частной аварией. Убытки по частной аварии не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом, их несет потерпевшая или виновная сторона.

Рефрижераторный риск – риск утраты (гибели) или повреждения (потери товарных свойств) груза в результате изменения температуры, произошедшей после не менее 24 часов от момента поломки (остановки) холодильной (рефрижераторной) установки, если иной срок не установлен договором страхования.

Контейнер - транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или другое подобное приспособление):

а) представляющее собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов;

б) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;

в) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;

г) сконструированное таким образом, чтобы была облегчена его перегрузка, в частности с одного вида транспорта на другой;

д) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать;

е) имеющее внутренний объем не менее одного кубического метра.

ж) надлежащим образом идентифицированное.

Техническое состояние контейнера должно соответствовать конвенции по безопасным контейнерам ((КБК) Женева, 2 декабря 1972 г.), Таможенной конвенции, касающейся контейнеров ((КТК) Женева, 2 декабря 1972 г.), Правилам Классификационного общества и/или иным нормативно-правовым подзаконным актам законодательства РФ/иностранного государства.

Территория страхования – территория, указанная в договоре страхования, в пределах которой действует страховая защита.

Маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения.

Оговорка – минимальный перечень условий страхования, который составляет основу конкретного договора страхования или настоящих Правил.

Объявленная стоимость - (также называемая объявленной ценностью) — это сумма, которую грузоотправитель указывает как стоимость отправляемого груза.

Абандон - отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика с целью получения выплаты страхового возмещения в размере полной страховой суммы.

1.6. Толкование применяемых терминов в отсутствие их определения в настоящих Правилах осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации. В случае отсутствия определения какого-либо термина в действующем законодательстве Российской Федерации и нормативных актах, значение соответствующего термина определяется в соответствии с его общепринятым лексическим значением.

1.7. В конкретном договоре страхования или для группы договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в определения в той мере, в какой это не противоречит

действующему законодательству Российской Федерации.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Субъектами договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

2.2. Страховщик – Некоммерческая корпоративная организация «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» (НКО «ПОВСТО»), созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию (номер в Едином реестре субъектов страхового дела 4379), и получившее лицензию на осуществление соответствующего вида деятельности (на осуществление взаимного страхования) в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать уполномоченные штатные работники Страховщика, директора и работники его филиалов и иных обособленных подразделений, действующие в пределах их полномочий на основании соответствующих доверенностей, выданных Страховщиком. Сайт Страховщика – официальный сайт НКО «ПОВСТО» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.povsto.ru.

2.3. Страхователь – лицо, являющееся членом (включенное в реестр членов) НКО «ПОВСТО» и заключившее со Страховщиком договор страхования. Таким лицом может являться российское и иностранное юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, или дееспособное физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя.

2.4. Выгодоприобретатель – лицо, отличное от Страхователя, в пользу которого Страхователем заключен договор страхования. Страхователь вправе заключать договор страхования в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного груза.

2.5. Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования, то договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя.

2.6. Лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель) должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

2.7. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен (в соответствии с пунктом 2 статьи 930 Гражданского кодекса Российской Федерации).

2.8. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «За счет кого следует»). В этом случае Выгодоприобретателем является лицо, предъявившее договор страхования и подтвердившее свой имущественный интерес в сохранении застрахованного груза.

2.9. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

3.1.1. риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованных грузов («Страхование грузов»);

3.1.2. риском возникновения убытков в связи с нарушением договора перевозки/экспедирования вследствие задержки в доставке груза в пункт назначения (пункт выгрузки, выдачи, доставки) («Страхование убытков от задержки в доставке груза»);

3.1.3. риском возникновения убытков в связи с нарушением договора перевозки/экспедирования вследствие срывов и простоев при грузоперевозке («Страхование убытков от срывов и простоев при грузоперевозке»;

3.1.4. риском неполучения доходов и/или возникновения непредвиденных расходов, связанных с перевозкой и доставкой груза («Страхование финансового риска в связи с задержкой в доставке груза»);

3.1.5. риском получения убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза («Страхование упущенной выгоды»);

3.1.6. риском утраты (гибели), недостачи или повреждения контейнеров («Страхование контейнеров»).

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

4.3. Все убытки, произошедшие в результате одного происшествия или серии происшествий, явившихся следствием одного события, рассматриваются как один страховой случай.

4.4. **Условие «А» - «С ответственностью за все риски»**:

Возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате любых событий, за исключением случаев, указанных в п. 4.10. настоящих Правил.

4.5. **Условие «В» - «С ответственностью за полную гибель и повреждения»**:

Возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п. 4.10. настоящих правил, в результате:

а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;

б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;

в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;

г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;

д) провалом мостов, тоннелей (для наземной перевозки);

е) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);

ж) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

з) подмочки груза морской, речной или озерной водой;

и) выбрасывания груза за борт для спасания судна, смыв груза волной за борт.

Также возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза в результате его падения (в т.ч. за борт судна) при разгрузке (погрузке).

4.6. **Условие «С» - «С ответственностью за полную гибель (без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения)»**:

Возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п. 4.10. настоящих правил, в результате:

а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;

б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;

в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;

г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;

д) провалом мостов, тоннелей (для наземной перевозки);

е) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);

ж) выбрасывания груза за борт для спасания судна.

4.7. **Условие страхования отдельных видов грузов – страхование выставочных экспонатов (далее – Условие «Выставочные экспонаты»), т.е. страхование «от гвоздя до гвоздя»**.

При страховании на данном Условии страховым риском является гибель и / или утрата и / или повреждение всех или части застрахованного имущества – выставочных экспонатов (предметы, выставляемые в музеях, картинных галереях, специализированных и отраслевых выставках и т.п., в том числе художественные, ювелирные и исторические ценности), и выставочного оборудования, на период их перевозки из места постоянного хранения до места экспозиции и перевозки с места экспозиции до места новой экспозиции или постоянного/временного нахождения/ хранения (включая погрузочно-разгрузочные работы), экспонирования (включая, складирование до и после экспонирования, распаковку и упаковку в месте экспонирования, монтаж на месте экспонирования и демонтаж по окончании экспонирования), за исключением случаев, указанных в п. 4.10. настоящих Правил:

4.7.1. В период транспортировки выставочных экспонатов и выставочного оборудования, и если иное не предусмотрено договором страхования, их временного хранения в процессе транспортировки – происшедшие вследствие:

4.7.1.1. пожара, взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

4.7.1.2. аварии автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов; крушения или столкновения подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами, аварии двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна, аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.), крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна, провала мостов;

4.7.1.3. стихийных бедствий;

4.7.1.4. пропажи транспортного средства вместе с застрахованными выставочными экспонатами и выставочным оборудованием без вести;

4.7.1.5. противоправных действий третьих лиц;

4.7.1.6. гибели и / или утраты и / или повреждения всех или части выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в результате несчастных случаев, происшедших вследствие упаковки, распаковки (до и после транспортировки, но в период застрахованного периода перевозки), погрузки, укладки, выгрузки, монтажа / демонтажа (размещения), приема транспортным средством топлива;

Включая по всем вышеперечисленным случаям:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

4.8. Кроме того, при страховании на Условии «А» (п.4.4.), Условии «В» (п.4.5.) и Условии «С» (п.4.6.) при наступлении страхового случая возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозке водным транспортом);

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасанию застрахованного груза, установлению размеров убытков (если убыток возмещается по условиям страхования);

в) расходы в той доле ответственности по договору морской перевозки, (включающему оговорку «о столкновении по вине обеих сторон»), в которой убыток подлежит возмещению по договору страхования, если Страхователь предоставил Страховщику право представлять интересы Страхователя при предъявлении к нему претензий и исков судовладельцев.

4.9. Условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

4.10. При всех вышеуказанных условиях страхования, предусмотренных настоящими Правилами, не являются страховыми случаями и не возмещается ущерб (исключения из страхового покрытия) за утрату (гибель), повреждение груза, расходы, произошедшие вследствие:

а) недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;

б) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

в) потери товарного вида груза после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с грузом, приведшей к уценке груза;

г) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;

д) умысла (при перевозках любыми видами транспорта и во время хранения) или грубой неосторожности (только при морских перевозках) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных Кодексами и Уставами по соответствующим видам транспорта, иными нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями и конвенциями правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) и хранения грузов;

е) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки застрахованного груза транспортного средства;

ж) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования;

з) использования несоответствующей требованиям завода-изготовителя и/или стандартов/правил упаковки или укупорки грузов и отправления груза в поврежденном состоянии;

и) размещения и/или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;

к) задержки доставки застрахованного груза и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;

л) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;

м) погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;

н) повреждения и/или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

о) повреждения и/или уничтожения груза плесенью, согреванием, отпотеванием;

п) нарушения работы электронных/электрических схем, механических неполадок застрахованного груза, если они не являются следствием повреждений, причиненных застрахованному грузу и/или

упаковке застрахованного груза во время транспортировки;

р) непригодности и непригодности перевозочного средства:

– непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтвана, любого наземного перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой непригодности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза либо должно было быть известно исходя из обычаев делового оборота,

– нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении;

с) утраты (гибели), повреждения, недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб;

т) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (Условие «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»);

у) военных действий, вторжения/нападения, маневров, учений или операций военного характера любого рода, включая контртеррористические операции, действий по поддержанию мира, действий правоохранительных органов, народного ополчения в рамках проведения специальных военных операций или антитеррористических операций, а также объявления военного положения и/или мобилизации (Условие «ВОЕННЫЕ РИСКИ»);

ф) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, революции, массовых беспорядков, бунтов, мятежей, саботажа, локаутов, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (Условие «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»);

х) действий террористов (Условие «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»);

ц) влияние изменения температуры, вызванного изменением температурного режима вследствие поломки (остановки) рефрижераторной установки (Условие «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»);

ч) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованного груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованному грузу и/или признаков хищения, если иное не предусмотрено договором страхования (Условие «НЕДОСТАЧА ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»);

ш) мошеннических действий, предусмотренных уголовным законодательством (Условие «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»);

щ) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), если иное не предусмотрено договором страхования (Условие «РИСКИ ПИРАТСТВА»).

4.11. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 4.5. и 4.6. настоящих Правил, **кроме того, не возмещаются убытки** вследствие:

а) отпотевания перевозочного средства и подмочки груза атмосферными осадками;

б) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

в) противоправных действий третьих лиц;

г) кражи, грабежа, разбоя или недоставки груза.

4.12. Риски убытков от наступления событий, указанных в п. 4.10. пп. т), у), ф), х), ц), ч), ш), щ) настоящих Правил могут быть застрахованы за дополнительную страховую премию, что должно быть прямо указано в условиях договора страхования.

4.13. **Условие страхования «С ответственностью за риски хранения».**

4.13.1. В случаях, прямо предусмотренных договором страхования, в дополнение к страхованию на условиях, предусмотренных пп. 4.4 – 4.7 настоящих Правил, во время непрерывного хранения груза в пунктах отправления (до погрузки на транспортное средство) и/или назначения (после выгрузки из транспортного средства), страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего груза или целого места груза (кроме перевозок насыпью, навалом, наливом) или части груза (для перевозок насыпью, навалом, наливом), произошедшие в течение Периода страхования и на территории страхования в результате следующих событий, за исключением случаев, перечисленных в п. 4.10 настоящих Правил и/или в договоре страхования:

а) стихийных бедствий;

б) пожара, взрыва, удара молнии;

в) кражи, грабежа, разбоя, вандализма, хулиганства, умышленного уничтожения или повреждения посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада;

г) аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;

д) просадки грунта, затопления грунтовыми водами;

е) падения на застрахованный груз пилотируемых летательных аппаратов и/или их обломков.

4.13.2. Страхование, предусмотренное п. 4.13.1. настоящих Правил действует только при условии, что это отдельно предусмотрено договором страхования и застрахована сама перевозка груза.

4.13.3. Период непрерывного временного хранения груза (период хранения) в пунктах отправления

(до погрузки на транспортное средство) и/или назначения (после выгрузки из транспортного средства) устанавливается договором страхования. Если фактический срок непрерывного временного хранения груза в пункте отправки и/или назначения превышает установленный договором страхования период хранения и дальнейшее страхование на время непрерывного временного хранения груза не согласовано Сторонами в письменной форме, то страхование не распространяется на события, произошедшие с грузом в течение последующего непрерывного временного хранения груза.

4.13.4. Во время промежуточного временного хранения груза в местах, предназначенных для временного хранения грузов в пунктах перегрузок (перевалок), груз считается застрахованных на условиях, аналогичных условиям страхования грузов на период перевозки, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом продолжительность промежуточного временного хранения груза не должна превышать 30 (тридцать) календарных дней, если иной срок не предусмотрен договором страхования. Если период промежуточного временного хранения груза в пункте перегрузки (перевалки) превышает 30 (тридцать) календарных дней или срок хранения, предусмотренный договором страхования, и дальнейшее страхование на время промежуточного временного хранения груза не согласовано Сторонами в письменной форме, то страхование не распространяется на события, произошедшие с грузом в течение последующего промежуточного временного хранения груза.

4.14. **Условие «Страхование убытков от задержки в доставке груза».**

4.14.1. Страховым риском по «Страхованию убытков от задержки в доставке груза» является возникновение у Страхователя - лица, осуществляющего перевозки (грузоперевозчика или экспедитора), обязанности возместить убытки Выгодоприобретателю в связи с нарушением договора перевозки/экспедирования груза по причине задержки доставки груза в пункт назначения (пункт выгрузки, выдачи, доставки) на срок более 24 (двадцати четырех) часов (если иной срок не указан в Договоре страхования) по любой причине, за исключением случаев, указанных в п. 14.4.7 настоящих Правил.

4.14.2. Страховым случаем по «Страхованию убытков от задержки в доставке груза» является документально подтверждённая задержка в доставке груза в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) на срок более 24 (двадцати четырех) часов (если иной срок не указан в Договоре страхования) по любой причине, за исключением случаев, указанных в п. 14.4.7 настоящих Правил, повлекшая возникновение обязанности Страхователя возместить убытки Выгодоприобретателю, которые он понес или может понести в результате задержки в доставке груза.

4.14.3. Груз считается доставленным в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) с момента, когда экспедитор/перевозчик был готов выдать груз, а не с момента фактического получения груза грузополучателем.

4.14.4. Страховой случай признается наступившим только после документально подтвержденного факта доставки груза перевозчиком/экспедитором в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) в срок, превышающий 24 (двадцать четыре) часа (если иной срок не указан в Договоре страхования) по сравнении со сроком доставки груза, согласованным сторонами договора перевозки/экспедиции в порядке, установленном действующим законодательством.

4.14.5. Сторонами при заключении Договора страхования может быть предусмотрен иной срок задержки в доставке груза, нежели 24 (двадцать четыре) часа.

4.14.6. Убытками Выгодоприобретателя являются предъявленные ему к оплате штрафы, неустойки, требования об оплате транспортно-экспедиционных услуг и другие расходы, возникшие у него в связи с задержкой груза.

4.14.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате следующих событий:

4.14.7.1. задержки в доставке груза, переданного к перевозке/экспедированию без оформления соответствующих документов (в том числе транспортных), оформление которых возлагалось на грузоотправителя;

4.14.7.2. задержки в доставке груза произошла в результате временных ограничения или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации или иного иностранного государства, по не зависящим от перевозчика/экспедитора причинам;

4.14.7.3. задержки в доставке груза произошла в результате непреодолимой силы, т.е. обстоятельств которых стороны перевозки не могли ни предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности (п. 3 ст. 401 ГК РФ);

4.14.7.4. задержки в доставке груза, стоимость которого не объявлена Страхователю

4.14.7.5. задержки в доставке груза произошла в результате нарушения грузоотправителем согласованных сроков погрузки груза в транспортное средство, при условии своевременного прибытия на погрузку транспортного средства Страхователя или его подрядчика.

4.14.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению по настоящему разделу убытки, связанные с:

- любым материальным ущербом, причиненным грузу (который застрахован или мог бы быть застрахован согласно настоящим Правилам), ухудшение эксплуатационных свойств и качеств груза,

даже если такое ухудшение произошло в результате задержки в доставке груза;

- полной утратой всего груза, исключающей возможность его выдачи грузополучателю в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки).

4.14.9. В случае если в процессе перевозки/экспедирования груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу, иному, чем указано в транспортном документе, составленном с грузоотправителем при сдаче груза в перевозку/экспедирование, транспортная компания осуществляющая перевозку/экспедирование груза, должна установить новый срок доставки груза в новый пункт назначения. Для целей страхования в рамках настоящих Условий будет рассматриваться новый срок доставки груза.

4.14.10. Действие страхования не распространяется на случаи задержки в доставке груза, когда в результате отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика/экспедитора, груз был возвращен грузоотправителю.

4.14.11. В рамках настоящего условия страхования ответственность Страхователя по договору перевозки/экспедирования распространяется также на его подрядчиков - фактических перевозчиков или транспортно-экспедиционные компании (юридические лица либо индивидуальные предприниматели), которым Страхователем по его усмотрению поручено осуществление экспедирования, перевозки или обработки груза, на основании соответствующих договоров и заявок.

4.15. **Условие «Страхование убытков от срывов и простоев при грузоперевозке».**

4.15.1. Страховым случаем по «Страхованию убытков от срывов и простоев при грузоперевозках» является возникновение у Страхователя - лица, осуществляющего перевозки (грузоперевозчика или экспедитора), обязанности возместить убытки в связи с нарушением договора перевозки/экспедирования груза по причине срывов и простоев при грузоперевозках Выгодоприобретателю, которые он понес или может/должен будет понести в результате:

- неподачи перевозчиком/экспедитором транспортного средства для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным аналогичных договором;

- подачи перевозчиком/экспедитором транспортного средства для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) или иным аналогичным договором;

- отказа грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) или иного аналогичного договора и/или не предъявления груза для перевозки;

- задержки (простоя) транспортного средства, поданного под погрузку, выгрузки;

- иных событий, обладающих признаками случайности и вероятности, которые непосредственно связаны с осуществлением (организацией) грузоперевозки, прямо предусмотренные Договором страхования.

4.15.2. Договором страхования может быть предусмотрен поименованный и ограниченный перечень причин, вследствие которых задержка (простой) транспортного средства, поданного под погрузку, выгрузку, признается страховым случаем.

4.15.3. Страховой случай признается наступившим только после документально подтвержденного факта неподача перевозчиком / экспедитором транспортного средства, либо факта подача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) или иным аналогичным договором, либо документально подтвержденного факта простоя транспортного средства на погрузке, выгрузке.

4.15.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате следующих событий:

4.15.4.1. При страховании по рискам «неподача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным аналогичных договором», «подача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) или иным аналогичным договором»:

4.15.4.1.1. ошибок и упущений грузоотправителя (контрагента по договору перевозки), в том числе, допущенных при оформлении заявки (заказа);

4.15.4.1.2. отсутствия технической возможности подать транспортное средство на погрузку (не соответствия погрузочно-разгрузочным площадок и подъездных путей к ним, отсутствие освещения для работы в вечернее и ночное время и т.п.;

4.15.4.1.3. отсутствия разрешений на въезд на территорию пункта погрузки, если такие разрешения должны были быть получены или были получены с ошибками грузоотправителем и/или контрагентом по заявке (заказу) и/или уполномоченными им лицами;

4.15.4.1.4. временных ограничений или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика причинам;

4.15.4.1.5. непреодолимой силы, т.е. обстоятельств которых стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности;

4.15.4.1.6. одностороннего внесения одной из сторон заявки (заказа) изменений в согласованную сторонами заявку (заказ), если вторая сторона заявки (заказа) не приняла (не акцептовала, не подписала) изменения и правки.

4.15.5. Дополнительно по риску «неподача перевозчиком / экспедитором транспортного средства

для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным аналогичных договором» не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, возникшие в результате:

4.15.5.1. подачи транспортного средства на погрузку с опозданием на срок менее установленного Договором страхования;

4.15.5.2. подачи транспортного средства на погрузку с опозданием на срок более установленного Договором страхования, при условии, что грузоотправитель принял транспортное средства и осуществил загрузку;

4.15.5.3. неподачи транспортного средства на погрузку в соответствии с заявкой (заказом) в связи с ее аннулированием по соглашению сторон;

4.15.5.4. отказа от исполнения заявки (заказа) перевозчиком в срок, установленный заявкой (заказом), договором перевозки иным аналогичным договором, как срок допустимый для одностороннего отказа.

14.15.6. Дополнительно по риску «подача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) или иным аналогичным договором» – подачи транспортного средства на погрузку с опозданием на срок менее установленного Договором страхования.

4.15.7. Дополнительно по риску «задержка (простой) транспортного средства, поданного под погрузку, выгрузки» – утратой, порчей всего или части товаросопроводительных / транспортных документов, находящихся у водителя транспортного средства.

4.15.8. Дополнительно по риску «отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) или иного аналогичного договора и/или не предъявления груза для перевозки» не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, возникшие в результате:

4.15.8.1. не предъявление груза для перевозки в соответствии с заявкой (заказом) в связи с ее аннулированием по соглашению сторон заявки (заказа);

4.15.8.2. отказа грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) в срок, установленный заявкой (заказом), договором перевозки или аналогичным договором, как срок допустимый для одностороннего отказа.

4.15.8.3. иные исключения, предусмотренные Договором страхования.

4.15.9. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, связанные с:

4.15.9.1. любым материальным ущербом, причиненным грузу, ухудшением эксплуатационных свойств и качеств груза, даже если такое ухудшение произошло в результате страхового случая;

4.15.9.2. полной утратой всего груза, исключающей возможность его выдачи грузополучателю в пункте выгрузки (доставки);

4.15.9.3. оплатой любого рода штрафов, неустоек, пеней и процентов за пользование чужими денежными средствами;

4.15.9.4. компенсацией упущенной выгоды, репутационными убытками и издержками.

4.16. **Условие «Страхование финансового риска в связи с задержкой в доставке груза».**

4.16.1. Страховым случаем по «Страхованию финансового риска в связи с задержкой в доставке груза» являются:

4.16.1.1. возникновение непредвиденных расходов, которые Страхователь - грузоотправитель понес или должен будет понести в связи с задержкой в доставке груза, указанного в договоре страхования;

4.16.1.2. неполучение Страхователем доходов в связи с задержкой в доставке груза, указанного в договоре страхования.

4.16.2. Страховой случай по «Страхованию финансового риска в связи с задержкой в доставке груза» является наступившим, если груз, указанный в договоре страхования и/или приложениях либо дополнительных соглашениях к нему, прибыл с задержкой в доставке груза транспортной/ экспедиторской компанией в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) более, чем на 1 (один) рабочий день по любой причине. Договором страхования может быть установлен иной срок, по истечении которого страховой случай будет считаться наступившим, что указывается в договоре страхования.

4.16.3. Просрочка доставки груза исчисляется с 24 (двадцати четырех) часов суток (если иной срок не будет указан в договоре), когда груз должен быть доставлен в соответствии со сроками, указанными в договоре страхования. В случае доставки груза «до востребования» (до склада перевозчика/экспедитора) груз считается доставленным в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) с момента, когда транспортная/экспедиторская компания готова к выдаче груза, а не с момента фактического получения груза грузополучателем. В случае, если в процессе перевозки/экспедирования груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу иному, чем было первоначально указано в транспортной накладной (накладной, экспедиторской расписке), составленной при сдаче груза для перевозки/экспедирования, и (или) в случае, если были заказаны иные услуги, увеличивающие сроки грузоперевозки (экспедирования), для целей страхования будет рассматриваться такой новый адрес и срок доставки груза.

4.16.4. Рабочий и нерабочий день для цели определения страхового случая по «Страхованию

финансового риска в связи с задержкой в доставке груза» определяется индивидуально для каждой партии груза (груза) в соответствии с графиком работы терминала и т.п. сооружения транспортной/экспедиторской компании, указанного в качестве пункта назначения (выгрузки, выдачи, доставки) для соответствующего груза. В случае, если доставка груза осуществляется до местоположения грузополучателя, то рабочий или нерабочий день определяется в зависимости от условий доставки. Если участниками перевозки/экспедирования не установлено иное, нерабочие дни будут устанавливаться в соответствии с общими нормами законодательства Российской Федерации.

4.16.5. Не являются страховыми случаями:

4.16.5.1. задержки в доставке груза на срок менее установленного в договоре страхования;

4.16.5.2. задержка в доставке груза, переданного к перевозке (экспедированию) без оформления соответствующих документов, предусмотренных законодательством, в том числе транспортных документов, оформление которых возлагается на грузоотправителя;

4.16.5.3. задержка в доставке груза произошла в результате временного ограничения или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном в Российской Федерации или ином иностранном государстве, на территории которого должна производиться перевозка (экспедирование), по независящим от перевозчика (экспедитора) причинам;

4.16.5.4. задержки в доставке груза в результате непреодолимой силы, то есть обстоятельств, которых участники (стороны) перевозки не могли не предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности;

4.16.5.5. материальный ущерб, причиненный грузу, ухудшение эксплуатационных свойств и качеств груза, даже если такое ухудшение (ущерб) возникло в результате задержки в доставке груза;

4.16.5.6. полная утрата всего груза, исключающая возможность его выдачи грузополучателю в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки);

4.16.5.7. в результате отказа грузополучателя (в том числе в результате неисполнения грузополучателем действий, необходимых для своевременного получения груза) от получения груза в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки).

4.17. **Условие** «**Страхование убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза».**

4.17.1. Страховым случаем по условию «Страхование убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза» является возникновение у Страхователя убытков в форме упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи или повреждения (порчи) всего или части груза, если утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) застрахованного груза является страховым случаем по договору страхования, заключенному в соответствии с пп. 4.4.- 4.12 настоящих Правил.

4.17.2. Для обозначения сочетания страховых случаев Страховщик вправе использовать соответствующие следующие наименования:

4.17.2.1. **«С ответственностью за все риски +»**;

4.17.2.2. **«С ответственностью за полную гибель и повреждения+»;**

4.17.2.3. **«С ответственностью за полную гибель (без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения)+».**

4.18. Страховыми случаями при **«Страховании контейнеров»** являются совершившиеся события по причине реализации следующих страховых рисков:

4.18.1 **«КАСКО контейнеров»** – утрата (гибель) или повреждение контейнера, произошедшие по любой причине;

4.18.2. **«Согласованные риски страхования контейнеров»** – утрата (гибель) или повреждение контейнера, произошедшие в результате всех или некоторых из нижеперечисленных опасностей (с учетом ограничений, перечисленных в пункте 4.10 настоящих Правил):

4.18.2.1. пожар;

4.18.2.2. взрыв;

4.18.2.3. посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи;

4.18.2.4. переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провал или разрушение мостов, путепроводов;

4.18.2.5. столкновение или контакт судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего контейнер, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;

4.18.2.6. стихийные бедствия;

4.18.2.7. пожертвование при общей аварии;

4.18.2.8. сбрасывание или смытие волной за борт судна;

4.18.2.9. проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм или место хранения;

4.18.2.10. механические повреждения контейнера при проведении погрузочно-разгрузочных работ;

4.18.2.11. столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов, аварийная посадка воздушного транспортного средства;

4.18.2.12. падение летательных объектов либо их обломков и иных предметов;

4.18.2.13. разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения контейнера;

4.18.2.14. кража/грабеж/разбой/мошеннические действия/противоправные действия третьих лиц;

4.18.2.15. мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;

4.18.2.16. пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный контейнер.

4.18.3. Не является страховым случаем, если договором страхования не предусмотрено иное, любые события в отношении контейнеров, которые:

а) были переданы Страхователем в аренду третьему лицу (на время нахождения контейнеров в аренде);

б) были переданы Страхователем во владение или пользование третьему лицу путем, отличным от аренды.

4.18.4. Не являются страховыми случаями события, вызванные:

а) естественным износом контейнера, его узлов и деталей;

б) скрытыми конструктивными дефектами и/или некачественным изготовлением контейнера;

в) выходом из строя электрических или механических приборов, являющихся неотъемлемой частью контейнера, при условии, что их выход из строя не явился результатом страхового случая;

г) кражей и/или пропажей конструктивно незакрепленных частей контейнера;

д) преднамеренными действиями (при любой перевозке) или грубой неосторожностью Страхователя или его агентов (при перевозке морским транспортом), в том числе нарушением установленных норм и правил эксплуатации данного типа контейнеров;

е) некачественно произведенным ремонтом или необходимостью исправления некачественно произведенных ремонтных работ;

ж) пропажей контейнера, если Страхователь не может дать исчерпывающих объяснений (доказательств), устанавливающих конкретную причину его пропажи, в т.ч. в случаях, если пропажа была обнаружена при проведении Страхователем инвентаризации контейнерного парка;

з) зачисткой внутренней и/или внешней поверхности контейнера, окраской, дезинфекцией контейнера, перегрузкой груза, а также рядом других операций, проведение которых не является следствием страхового случая;

и) транспортировкой контейнеров, за исключением расходов по транспортировке поврежденного контейнера от места обнаружения аварийных повреждений до места ремонта;

к) претензиями третьих лиц к Страхователю как владельцу и/или арендатору/пользователю контейнера, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

4.19. В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе применять особые условия страхования, в том числе оговорки института Лондонских Страховщиков и иные общепризнанные международные оговорки, применяемые при страховании определенных категорий грузов и/или определенных способов (видов) международных перевозок грузов, в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации. В этом случае оговорки становятся неотъемлемой частью договора страхования. Указанные условия оговорок применяются только в том случае, если об их применении прямо указано в договоре страхования, а сами оговорки изложены в тексте договора на русском языке или приложены к нему, либо применение условий оговорок оформляется путем указания в договоре страхования на применение определенной оговорки. При наличии расхождений между положениями оговорок и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения оговорок.

5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

5.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами, а также обычаями делового оборота, включая Международные правила по толкованию торговых терминов (ИНКОТЕРМС), но не может превышать действительную стоимость имущества в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

5.3. *Страховой стоимостью груза* является документально подтвержденная договорами купли-продажи, счетами-фактурами, транспортными документами, оценкой независимых экспертов и др. документами действительная стоимость груза в пункте отправления на начало страхования, с возможным включением в нее документально подтвержденных следующих расходов:

1) расходы, связанные с транспортировкой застрахованного груза до места доставки груза (транспортные расходы). Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных затрат по застрахованному маршруту транспортировки, подтвержденных соответствующими документами;

2) таможенные платежи и акцизы, иные виды государственных пошлин, налогов и сборов, взимаемых государственными органами. Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных

затрат, подтвержденных соответствующими документами;

3) налог на добавленную стоимость (НДС) застрахованного груза, подлежащий уплате Страхователем (Выгодоприобретателем);

4) ожидаемая прибыль в размере не более 20% от страховой стоимости застрахованного груза, если иное не предусмотрено договором страхования. Необходимость включения в страховую сумму ожидаемой прибыли должна быть подтверждена Страхователем документально.

5.4. *Страховая сумма по страхованию убытков от задержки в доставке груза* устанавливается Страхователем по соглашению со Страховщиком, в том числе на основе объявленной стоимости, и указывается в Договоре страхования.

При этом Договором страхования могут быть предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения), установленные в отношении отдельных принятых к перевозке/экспедированию грузов.

5.5. *Страховая сумма по страхованию убытков от срывов и простоев* при грузоперевозке устанавливается Страхователем по соглашению со Страховщиком и указывается в Договоре страхования. В Договоре страхования может быть предусмотрена как единая агрегатная страховая сумма для всех застрахованных рисков, так и страховая сумма для каждого отдельного риска.

При этом Договором страхования могут быть предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения), установленные в отношении отдельных принятых к перевозке/экспедированию грузов, для каждого страхового риска, для группы страховых рисков или в иных случаях, прямо предусмотренных Договором страхования.

5.6. *Страховая сумма по страхованию финансового риска в связи с задержкой в доставке груза* устанавливается по согласованию Сторон в зависимости от суммы предполагаемых (возможных) убытков (расходов).

5.7. *Страховая сумма по страхованию убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза* устанавливается Страхователем по соглашению со Страховщиком и указывается в Договоре страхования.

В Договоре страхования может быть предусмотрена как единая агрегатная страховая сумма для всех застрахованных рисков, так и страховая сумма для каждого отдельного риска или максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения), для установления которых Страховщик запрашивает у Страхователя и анализирует документы о финансовой деятельности Страхователя; о партнерах, которым Страхователь реализует застрахованные грузы; бухгалтерские отчеты Страхователя за последние 4 отчетные даты; копии договоров на реализацию застрахованного груза и другие документы.

5.8. Страховая сумма по страхованию контейнеров устанавливается в размере их действительной стоимости на момент заключения договора страхования, подтвержденной соответствующими документами и согласованной Сторонами. В соответствии с настоящими Правилами действительная (страховая) стоимость контейнеров определяется на основании цен заводов-изготовителей специализированной техники с учетом амортизации за время эксплуатации по бухгалтерским документам балансодержателя принимаемого на страхование имущества, а также договоров аренды (лизинга), договоров купли-продажи, заключения независимого оценщика. Действительной стоимостью контейнеров может являться:

5.8.1. рыночная стоимость аналогичных по назначению и эксплуатационно-техническим характеристикам новых машин и оборудования с учетом его износа, включая затраты на перевозку, монтаж, уплату обязательных платежей, за вычетом суммы соответствующей степени износа на момент (дату) заключения Договора страхования;

5.8.2. балансовая стоимость, подтвержденная данными бухгалтерского учета;

5.8.3. стоимость по договорам аренды, лизинга, залога, определяемая исходя из размера имущественной ответственности Страхователя (Выгодоприобретателя), но не выше стоимости соответствующих видов имущества;

5.8.4. иные виды стоимости, рассчитываемой исходя из методов и способов оценки, рекомендуемых или установленных действующими в РФ нормативными и иными документами для определения действительной стоимости имущества.

5.9. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.10. При неполном страховании договором страхования может быть предусмотрен лимит возмещения «по первому риску», при котором отношение страховой суммы к страховой стоимости не учитывается при расчете страхового возмещения, и страховое возмещение считается равным:

– сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму;

– страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму.

5.11. Соглашением Страховщика и Страхователя может быть установлен лимит ответственности – максимальный размер суммы страхового возмещения, которая может быть выплачена в пределах страховой суммы. Лимит ответственности может быть установлен:

– по определенным страховым рискам,

– по определенному событию в рамках страхового риска, приводящему к наступлению страхового случая;

– по одному страховому случаю или ряду страховых случаев,

– по определенным видам грузов;

– по определенному маршруту перевозок;

– по определенному транспортному (перевозочному) средству (под данным лимитом понимается максимальная сумма страховой выплаты по одному страховому случаю);

– по договору страхования;

– по месту промежуточного хранения груза,

– по временному непрерывному хранению грузов (в местах, предназначенных для временного хранения грузов (склады, площадки и т.д.);

– по возмещению определенных произведенных Страхователем или Выгодоприобретателем расходов;

– в иных случаях, установленных договором страхования.

5.12. После выплаты страхового возмещения страховая сумма (лимит ответственности) по договору страхования по соответствующему объекту (риску) уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по данному объекту (риску), если иного не предусмотрено договором страхования (агрегатная страховая сумма).

5.13. Страховые суммы указываются в российских рублях, а в случаях, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации, – в иностранной валюте или одновременно в рублях и в иностранной валюте. При установлении страховой суммы (в т. ч. частично) в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте, сумма в рублях устанавливается по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на дату заключения договора страхования, если договором страхования не определены иной курс и (или) иная дата его установления.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, ФРАНШИЗА. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

6.1. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, определенные договором страхования.

6.1.1. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным перечислением страховой премии или ее части (СТРАХОВОЙ ВЗНОС) на расчетный счет Страховщика.

6.1.2. При уплате страховой премии в рассрочку периодичность уплаты страховых взносов определяется Сторонами в договоре страхования.

6.1.3. Днем исполнения Страхователем обязательства по уплате страховой премии (страхового взноса) считается день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичном перечислении, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.4. При страховании разовой перевозки грузов (страхование по Полису страхования) уплата страховой премии осуществляется единовременно, непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.5. При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному полису) уплата страховой премии осуществляется:

1) при страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора (контракта) - единовременно или в рассрочку в сроки и в порядке, согласованные Сторонами в договоре страхования;

2) при страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный договором страхования - периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в договоре страхования.

6.1.6. При непоступлении страховой премии при единовременной уплате страховой премии или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку в установленный в договоре страхования срок в полном объеме, договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.1.7. Если иное не предусмотрено Договором страхования, неуплата Страхователем второго и последующих страховых взносов по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки или уплата их в меньшем размере, могут быть признаны Страховщиком выражением воли Страхователя расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса. В этом случае Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня начала просрочки направить Страхователю письменное уведомление о своем согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя. Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в

Договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса, при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страхового взноса до момента прекращения Договора страхования. В случае, если Страховщик такое уведомление не направил, договор страхования продолжает действовать.

6.1.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса) в установленный срок.

6.1.9. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена:

- в валюте Российской Федерации;
- в иной валюте договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- в валютном эквиваленте; при страховании в валютном эквиваленте, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.2. СТРАХОВОЙ ТАРИФ - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

Страховой тариф рассчитывается путем умножения базовых страховых тарифов на поправочные коэффициенты.

6.3. ФРАНШИЗА - часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению страховщиком Страхователю/Выгодоприобретателю, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

6.3.1. В Договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза (размер невозмещаемого Страховщиком убытка):

- при установлении в Договоре страхования условной франшизы убыток Страховщиком не возмещается, если его размер не превышает размер франшизы. Убыток Страховщиком возмещается полностью, если его размер превышает размер франшизы;
- при установлении в Договоре страхования безусловной франшизы Страховщик во всех случаях выплачивает страховое возмещение за вычетом размера франшизы.

6.3.2. В случае если в Договоре страхования не указан тип франшизы (условная или безусловная), по умолчанию подразумевается, что применяется безусловная франшиза;

6.3.3. Если франшиза установлена в абсолютной величине и указана в иностранной валюте, ее эквивалентом является соответствующая сумма в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату наступления страхового случая;

6.3.4. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных условий страхования и страховых рисков.

6.3.5. При включении в договор страхования грузов «рефрижераторного риска» может использоваться временная франшиза, устанавливающая срок или период времени, в течение которого Страховщик не несёт ответственности за гибель или повреждение груза с момента выхода из строя рефрижераторной установки. В случае, если рефрижераторная установка была остановлена на срок менее установленного временной франшизой, страховой случай не наступает, и повреждения, связанные с переохлаждением или перегревом, полученные грузом в этот период, возмещению не подлежат.

Если в договоре не определён тип временной франшизы (условная или безусловная), то она считается условной: убытки, возникшие вследствие действия оговорённого обстоятельства дольше установленного срока, подлежат возмещению, как если бы временная франшиза отсутствовала.

6.3.6. Договором страхования может быть предусмотрен иной тип (вид) франшизы, условия применения которой должны быть прямо оговорены в Договоре страхования.

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

7.2. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению Сторон и указываются в договоре страхования.

7.3. Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не может превышать срока фактической доставки отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования, а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

7.4. Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта 8.16 настоящих Правил. По соглашению Сторон договора страхования день вступления договора страхования в силу

может быть определен указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

7.5. Если договором страхования не определено иное, ответственность Страховщика (срок страхования) по отдельной партии груза по договору страхования грузов:

7.5.1. начинается с момента начала погрузки первого места застрахованного груза на транспортное средство в пункте отправления, указанном в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом началом погрузки считается взятие первого места застрахованного груза с места его нахождения/хранения в пункте отправления для последующего его размещения на транспортном средстве;

7.5.2. действует в течение всей перевозки, включая хранение перед погрузкой, обработку груза, перегрузки и перевалки, если они предусмотрены договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в договоре страхования срока, если они предусмотрены договором страхования, по установленному договором страхования маршруту;

7.5.3. прекращается, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

1) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места застрахованного груза из последнего транспортного (перевозочного) средства и размещения его на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

2) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места застрахованного груза из последнего транспортного (перевозочного) средства и размещения его на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме вышеуказанных в подпункте «а» пункта 7.5.3 настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;

3) при истечении срока действия договора страхования, указанного в договоре страхования. В случае, если срок действия договора страхования заканчивается, а перевозка застрахованного груза продолжается, то срок действия страхования продлевается до момента прибытия транспортного средства с застрахованным грузом в пункт назначения или окончания выгрузки застрахованного груза при условии своевременного (не позднее даты, указанной в договоре страхования, как дата окончания срока действия договора страхования) письменного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о таком случае и при условии письменного подтверждения Страховщиком пролонгации действия страхования;

4) по истечении 60 (шестидесяти) календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в указанном в договоре страхования порту выгрузки;

5) по истечении 30 (тридцати) календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в указанном в договоре страхования аэропорту выгрузки;

6) по соглашению сторон ответственность Страховщика может быть расширена путем включения погрузочных, разгрузочных операций, операций по обработке грузов, такелажных работ, перегрузок и перевалок, хранения на складах или в местах хранения в пунктах перегрузок и перевалок, а также увеличения срока временного хранения груза;

7) в других случаях, определенных договором страхования.

7.6. В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов (Транзитное хранение), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

1) вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

2) начала переработки груза на таможенной территории;

3) отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;

4) истечения 30 (тридцати) календарных дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения в зависимости от того, какое из вышеперечисленных событий произойдет раньше.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы страховое возмещение за понесенные убытки от повреждения и/или утраты и/или гибели всего или части груза в результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.

8.2. Договор страхования грузов может быть заключен только при наличии основанного на законе,

ином правовом акте или договоре интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя в сохранении груза (имущественный интерес). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя и/или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

8.3. Наличие имущественного интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя должно быть подтверждено Страхователем и/или Выгодоприобретателем при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

8.4. При заключении Договора страхования грузов без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя (страхование «За счет кого следует» при урегулировании убытка обязательна идентификация Выгодоприобретателя при урегулировании убытка на предмет наличия страхового интереса на момент наступления страхового случая и полиса на предъявителя.

8.5. В договоре страхования в обязательном порядке должны быть оговорены условия, названные существенными в Гражданском кодексе Российской Федерации, а также условия, согласованные в качестве существенных Сторонами договора.

8.6. Договор страхования может быть заключен как на конкретную перевозку груза - ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ, так и на перевозку партии грузов либо грузов, перевозимых в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.) - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОЛИС.

8.7. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменную Анкету-Заявление на страхование разовой перевозки или письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока.

8.8. В Анкете-заявлении Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

8.9. В Анкете-заявлении на страхование груза должны быть указаны следующие сведения:

- наименование Страхователя, адрес, телефон;
- наименование Выгодоприобретателя, адрес, телефон;
- период страхования; - вид транспорта;
- точное название груза, вид упаковки, число мест, вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной CMR, железнодорожной накладной, авиационной накладной, накладной СМГС);
- номер автотранспортного средства, номер контейнера;
- название морского или речного судна, класс, флаг, год постройки;
- пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
- название и адрес склада или места временного хранения, срок временного хранения;
- способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе);
- страховая сумма (стоимость груза по документам);
- условия страхования;
- дополнительные условия, расширение страховых рисков, оговорки;
- наименование компании перевозчика, экспедитора;
- наличие охраны, сопровождения груза;
- наличия спутниковой системы слежения на автотранспортом средстве;
- сведения об убытках Страхователя (Выгодоприобретателя).

8.10. При заключении договора Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска.

8.11. Страховщик рассматривает Анкету-заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

8.12. При рассмотрении Анкеты-заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ/ГИБДД или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ, такелажных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования. Страховое покрытие по страхованию такелажных работ предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

8.13. Договор страхования считается ничтожным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.14. Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.15. Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования

событий, имеющих признаки страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны для выполнения обеими Сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

8.16. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ВСТУПАЕТ В СИЛУ в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.17. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- прекращение членства в Обществе;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- признания судом договора страхования недействительным;
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.18. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

8.19. При досрочном отказе от договора страхования Страхователем в течение срока, установленного Указанием Банка России от 20.11.2015 № 3854-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования»:

- Возвращается 100% от страховой премии – при отказе от договора добровольного страхования до даты начала действия страхования;
- Возвращается 100% от страховой премии за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, - при отказе от договора добровольного страхования после даты начала действия договора страхования.

Возврат страховой премии осуществляется в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8.20. Ответственность Страховщика по заключенному договору страхования считается не возникшей, если перевозка не состоялась.

8.21. При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховую премию в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента получения об этом письменного извещения. При этом из возвращаемой Страхователю страховой премии удерживаются произведенные Страховщиком расходы.

8.22. Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней письменно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования.

8.23. К существенным изменениям страхового риска, в частности относятся:

- существенная задержка сроков отправки более чем на 30 календарных дней;
- увеличение временного хранения более чем на 60 (шестьдесят) календарных дней;
- существенное отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования (существенным признается изменение пунктов отправления, назначения, перегрузок, перевалок);
- изменение вида транспорта;
- замена морского, речного судна.

8.24. Существенными также являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Анкете-заявлении на страхование и в договоре страхования.

8.25. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.26. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в пп. 8.22 и 8.23 настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в его отношении.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик приобретают права и обязанности по исполнению договора и несут ответственность в объеме, установленном законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в Анкете-заявлении на страхование и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, размер убытков.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков.

9.2.5. При недостаточности необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами страхования, приостановить рассмотрение заявления о выплате страхового возмещения на срок не более 30 (Тридцати) календарных дней со дня направления Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомления о необходимости предоставления недостающих документов. После истечения указанного срока прекратить рассмотрение заявления о выплате страхового возмещения. В случае направления Страховщику всех недостающих документов после прекращения рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения, срок рассмотрения такого заявления, предусмотренный п. 9.5.4. настоящих Правил страхования, начинает течь заново.

Отсрочить выплату страхового возмещения, если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убыткам и заявленным Страхователем (Выгодоприобретателем) до окончания срока предварительного следствия.

9.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случаях:

9.3.1. Предусмотренных в п. 4.10. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.3.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил страховую премию или очередной взнос (часть взноса) страховой премии в установленный договором срок.

9.3.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, и договор страхования признан недействительным согласно действующему законодательству.

9.3.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил о существенных изменениях в риске не позднее трех рабочих дней (исключая праздничные и выходные дни) с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно в случаях, предусмотренных в п. 8.22 и в п. 8.23 настоящих Правил.

9.3.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.3.6. Неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.4. Решение об отказе в страховом возмещении оформляется Страховщиком в письменном виде и доводится до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием.

9.5. СТРАХОВЩИК ОБЯЗАН:

9.5.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

9.5.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.5.3. В случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат, при этом Страховщик вправе потребовать у Страхователя оплатить расходы по его изготовлению.

9.5.4. Рассмотреть заявление о выплате страхового возмещения в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня предоставления Страховщику необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами страхования. В указанный срок включается составление страхового акта при признании заявленного случая страховым.

Страховщик в течение 10 (Десяти) рабочих дней направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомление о предоставлении необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами страхования, при их отсутствии.

9.5.5. Выплатить страховое возмещение в течение 5 (пяти) рабочих дней после утверждения Страхового акта, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.5.6. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении.

9.5.7. По запросу Страхователя/Выгодоприобретателя, полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, повторно ознакомить его с положениями Разделов 8, 9 настоящих Правил страхования.

9.6. СТРАХОВАТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО:

1) назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения - Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в

порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

2) расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

4) привлекать независимые экспертные организации для определения причин и размера ущерба при страховом случае при несогласии Страхователя (Выгодоприобретателя) с выводами и заключением Страховщика.

9.7. СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН:

9.7.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.7.2. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом и контейнерами.

9.7.3. Своевременно направлять Страховщику информацию о принятых к перевозке/экспедированию грузах для декларирования грузов и формирования Декларации объектов, по которым Страховщик берет на себя ответственность по страхованию

9.7.4. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.7.5. При наступлении страхового случая:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;

- в течение 24 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме в течение 3 рабочих дней;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

- организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая.

9.8. Страховщик и Страхователь вправе в договоре страхования согласовать Памятку Страхователю при наступлении страховых событий, имеющих признаки страхового случая.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1.1. Общие документы:

1) заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;

2) подтверждение наличия у Страхователя согласия на передачу персональных данных в НКО «ПОВСТО» от Выгодоприобретателя – физического лица;

3) копия паспорта Выгодоприобретателя – физического лица;

4) расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);

5) доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя) лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату - в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя);

6) платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя - в случае, если получателем возмещения не является Грузовладелец;

10.1.2. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

1) оригинал договора страхования со всеми приложениями,

2) копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или квитанция об уплате страховой премии представителю Страховщика;

10.1.3. Документы, подтверждающие право собственности на застрахованный груз и его страховую стоимость:

1) договоры поставки/купли-продажи на груз/контракты/договоры лизинга/аренды оборудования/паспорт транспортного средства (при перевозке товарных автомобилей)/судовой билет маломерного судна (при перевозке маломерного судна)/иной документ, подтверждающий право собственности Грузовладельца на груз/переход на него рисков гибели и повреждения;

2) счета/инвойсы/счет-фактуры/товарные накладные на весь перевозимый груз; либо накладные на внутреннее перемещение товара.

В качестве документов, подтверждающих страховую стоимость груза, указанные в настоящем пункте, принимаются Страховщиком, с даты оформления которых прошло не более 6 (Шести) месяцев с момента отправки груза.

В случае если Страхователь/Выгодоприобретатель не может подтвердить страховую стоимость

груза, Страховщик имеет право определить стоимость груза, аналогичного утраченному/поврежденному грузу, как самостоятельно путем подбора аналогов имущества из открытых источников с учетом износа, так и прибегая к помощи независимой экспертизы.

В качестве документов, подтверждающих стоимость груза, Страховщиком не принимаются договоры купли-продажи имущества, заключенные между физическими лицами.

10.1.4. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и перевозки застрахованного груза:

1) договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку;

2) заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению;

3) договоры фрахтования судна или его части (чартер)/акцептованная букинг-нота;

4) договоры на стивидорное обслуживание с портом/стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;

5) экспедиторская расписка/накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась);

6) двухсторонняя копия оригинала транспортной/товарно-транспортной накладной/ CMR для получателя, в том числе с отметкой о смене перевозочного средства; путевой лист/Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку - при автомобильной перевозке;

7) двухсторонняя копия оригинала железнодорожной накладной для получателя - при железнодорожной перевозке;

8) приемосдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) - при железнодорожной перевозке;

9) копия оригинала грузовой авианакладной для получателя - при авиационной перевозке;

10) двухсторонняя копия оригинала коносамента/морской накладной для получателя - при морской перевозке;

11) накладные формы ГУ-1 - ГУ-4 и передаточная ведомость - при перевозке внутренним водным транспортом;

12) документы, подтверждающие заключение договора на такелажные работы, если такой договор заключался.

10.1.5. Документы, подтверждающие наличие права собственности или имущественного интереса в утраченных (погибших) или поврежденных контейнерах на момент (дату) страхового случая:

- технические паспорта, акты технического освидетельствования и др. документы, подтверждающие техническое состояние застрахованного контейнера;

- Свидетельство на грузовые контейнеры - документ, удостоверяющий соответствие застрахованного контейнера требованиям Конвенции КБК, Конвенции КТК и Правил Классификационного общества (срок действия 5 лет);

- Свидетельство на изотермические контейнеры - документ, удостоверяющий соответствие застрахованного контейнера требованиям Конвенции КБК, Конвенции КТК и Правил Классификационного общества (срок действия 5 лет);

- Свидетельство на контейнер-цистерну - документ, удостоверяющий соответствие застрахованного контейнера требованиям Конвенции КБК, Конвенции КТК, иных международных нормативных документов и Правил Классификационного общества (срок действия 2,5 года);

- Свидетельство на контейнер, перегружаемый в море - документ, удостоверяющий соответствие застрахованного контейнера, перегружаемого в море, требованиям Правил Классификационного общества и иных нормативных документов (срок действия не более 1 года);

- Свидетельство на контейнер-цистерну, перегружаемый в море - документ, удостоверяющий соответствие застрахованного контейнера, перегружаемого в море, требованиям Правил Классификационного общества и иных нормативных документов (срок действия не более 1 года);

- фотография таблички КБК;

- паспорта и гарантийные талоны с платёжными документами, подтверждающими их приобретение (платёжные поручения с отметками банка о списании денежных средств, кассовые чеки и т.п.), договора на обслуживание в Специализированной организации и т.п.;

- выписка из баланса юридического лица – Страхователя об остаточной стоимости принятых на страхование контейнеров для определения страховой стоимости и страховой суммы;

- платёжные и иные (товарные накладные и т.п.) документы, подтверждающие приобретение товара по его закупочной стоимости;

- инвентаризационная опись принятых на страхование контейнеров.

10.1.6. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события:

10.1.6.1. в зависимости от видов транспорта:

1) *при всех видах перевозок:*

а) фотографии с места происшествия (при наличии);

б) заключение эксперта/сюрвейера о причине повреждения (при необходимости);

в) объяснительные записки от лиц, ответственных за такелажные работы, и/или лиц,

непосредственно проводивших такелажные работы, если такие работы проводились;

2) *при перевозке автомобильным транспортом:*

а) акт о повреждении/недостаче груза/с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем/представителем непосредственного перевозчика;

б) объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий/рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

3) *при перевозке железнодорожным транспортом:*

а) коммерческий акт/акт общей формы железной дороги/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;

б) письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных

в) повреждений с отметкой о вручении - в случае отказа железной дороги от составления акта;

4) *при перевозке авиационным транспортом:*

а) акт о недостаче/повреждении, составленный аэропортом/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;

б) письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении - в случае отказа аэропорта от составления акта;

5) *при перевозке морским транспортом:*

а) акт о повреждении (damage report);

б) письменное уведомление администрации порта об обнаружении повреждения с отметкой о вручении - в случае отказа порта от составления акта;

в) генеральный акт порта и акты-извещения к нему или иные аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компании об итогах выгрузки груза;

г) официальные письма морского перевозчика об утрате груза с указанием причины;

д) выписки или заверенные копии судового/машинного/рефрижераторного журналов;

е) штурманские расписки;

ж) морской протест и протесты/письма, составленные и врученные во время погрузки/выгрузки;

з) заявление об общей аварии (любой формы).

10.1.6.2. в зависимости от причины наступления события:

1) при краже/грабеже/разбое/мошеннических действиях/иных противоправных действиях 3-их лиц:

а) постановление ОВД о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;

б) постановление о приостановлении уголовного дела, а также результаты расследования в случаях, когда имеется подозрение, что страховой случай наступил вследствие мошенничества Страхователя (Выгодоприобретателя);

в) иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

2) при пожаре:

а) акт о пожаре;

б) заключение о причине пожара (справка эксперта)/постановление о возбуждении уголовного дела; либо

в) иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозимого груза, раскрывающие обстоятельства происшествия и причину возгорания, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

3) при дорожно-транспортном происшествии:

а) сведения о ДТП;

б) протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии/определение о возбуждении дела об административном правонарушении/постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

4) при стихийном бедствии/ином форс-мажорном происшествии:

а) справка гидрометцентра/иного государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды в стране происшествия, на дату и по месту происшествия, содержащая информацию о погодных условиях, в том числе с квалификацией природного явления по возможности, либо справка территориального органа МЧС на дату и по месту происшествия с описанием события; либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их

официальный перевод на русский язык;

10.1.6.3. (дополнительно) в зависимости от характера перевозимого груза:

1) для грузов, при перевозке которых требуется соблюдение определенного температурного режима:

а) термограмма либо иной документ, позволяющий определить температуру груза в пути в процессе транспортировки;

б) ПТС на тягач и прицеп;

в) документы, подтверждающие поломку и ремонт перевозочного средства/рефрижераторной установки с указанием даты поступления перевозочного средства на ремонт и возможностью его идентификации - при поломке;

2) для наливных/насыпных грузов:

а) копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженных и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза;

б) документы, фиксирующие количество груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, замеры береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

3) для тяжеловесных/негабаритных грузов:

а) тальманские листы приемки/отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления;

б) специальное разрешение на перевозку груза по маршруту, указанному в транспортном документе;

в) разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

4) для грузов живых животных:

а) ветеринарное свидетельство (предоставляется и в случае перевозки грузов животного происхождения);

б) объяснительная записка водителя с указанием описанием маршрута и выполнения предписанных остановок с указанием места и времени;

в) акт органов государственной ветеринарно-санитарной службы с указанием причин смерти животного;

г) постановление о запрещении использования продукции (животного) по назначению, о ее утилизации или уничтожении;

д) акт утилизации трупа животного;

е) документы, составление которых обязательно по договору купли/продажи для определения стоимости травмированных животных, отправляемых на убой.

5) для груза акцизных марок (при страховании финансовой гарантии перед таможенным органом):

а) заявление о выдаче акцизных марок с отметкой таможенного органа о регистрации;

б) платежное поручение, подтверждающее факт приобретения акцизных марок;

в) отчет об использовании выданных акцизных марок с пометкой таможенного органа о принятии отчета/платежное поручение об оплате обеспечения;

г) таможенный приходный ордер с оборотной стороной;

д) договор о предоставлении гарантии, заверенный банком; банковская гарантия, заверенная банком - если приобретение акцизных марок обеспечивается банковской гарантией;

е) договор поручительства; подтверждение о внесении генерального обеспечения/подтверждение о предоставлении генерального обеспечения, уплаты таможенных пошлин, налогов - если приобретение акцизных марок обеспечивается поручительством;

ж) документы, подтверждающие внесение депозита на счет таможенного органа - если приобретение акцизных марок обеспечивается денежным депозитом;

10.1.7. Документы, подтверждающие размер ущерба:

1) дефектная ведомость/заказ-наряд, счёт на ремонт о специализированной ремонтной организации - в случае повреждения транспортных средств/оборудования/иных ремонтопригодных грузов;

2) документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение имущества, взамен поврежденного, а также заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/финансовой нецелесообразности ремонта, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств/оборудования/иных неремонтопригодных грузов;

3) заключение сюрвейера/торгово-промышленной палаты/специализированной лаборатории (включая акты отборы проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/возможности уценки/использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки) - в случае повреждения генеральных, насыпных, пищевых грузов;

4) в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы, ожидаемая прибыль) необходимо предоставление документов, подтверждающих размер таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД с отметками таможни, платежные поручения, комиссионный договор, выписка или отчет комиссионера, выписка из контракта/договора купли-продажи, выписка из аккредитива (в части пунктов, касающихся страхования);

5) лабораторные анализы зернового груза в порту погрузки и выгрузки с обязательным указанием сорности и влажности;

6) акт диспашера - в случае требований по Общей аварии; аварийные бонды и гарантии, выданные грузовладельцем в целях получения груза;

7) документы, подтверждающие расходы по спасению груза, уменьшению убытка и по установлению его размера: договоры, сметы, счета, платежные документы;

10.1.8. Документы, обеспечивающие Страхователем/Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

1) претензия от Грузовладельца к Страхователю (если Страхователь не Грузовладелец), оформленная должным образом, с расчётом суммы ущерба и приложением подтверждающих документов;

2) претензия Страхователя к ответственной за повреждение стороне (привлеченному Экспедитору/Перевозчику, если таковой привлекался/охранному предприятию) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;

3) ответ на вышеуказанную претензию (при наличии);

4) суброгационная расписка;

5) гарантийные письма страховщика ответственности перевозчика (при наличии).

10.1.9. Иные документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования (при наличии соответствующих условий):

1) договор с охранным предприятием, акт приемки груза под охрану, акт сдачи;

2) чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;

3) акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании при смене пломбы в пути следования;

4) сертификаты соответствия и качества на поврежденный груз;

5) схема крепления груза для тяжеловесных и негабаритных грузов;

6) судовые наставления по креплению груза.

10.1.10. Дополнительно к вышеуказанному списку:

1) при страховании грузов на период их временного хранения в процессе их транспортировки:

а) договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества;

б) акты приема-передачи имущества на склад Страхователя;

в) инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события.

г) акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;

д) при заливе - акт по факту обнаружения залива, составленный компетентной организацией/коммунальной службы производящей обслуживание/ремонт поврежденной инженерной системы;

2) при страховании выставочных экспонатов/выставочного оборудования на период их хранения в процессе транспортировки и экспонирования:

а) акт приемки, согласно которому груз был принят к экспонированию;

б) акт приемки поврежденного груза, составленный в последнем месте экспонирования/либо в месте его постоянного хранения;

в) договор, согласно которому экспонаты выставлялись для экспонирования в последнем месте экспонирования;

г) отчет об оценке или заключение эксперта о стоимости экспоната, копия Протокола Фондово-Закупочной комиссии, договор купли-продажи, инвойс и или другой документ, подтверждающий стоимость выставочных экспонатов на момент принятия на страхование;

3) при страховании военных рисков, забастовочных рисков - документы, доступные для получения из официальных источников, подтверждающих данное событие, а также материалы средств массовой информации, информагентств, пресс-конференций представителей государственных структур и государственных деятелей;

4) при страховании террористических рисков - постановление о возбуждении уголовного дела по статье «терроризм» УК РФ;

5) при страховании рисков пиратства:

а) выписки из судового журнала

б) копии докладов в IMB Piracy Reporting Centre/Копии докладов в UKMTO (UK Maritime trade

Operation) и последующей корреспонденции с UKMTO;

в) копия тревожного сообщения, отправленного при помощи ССОО (Судовых Систем Охранного Оповещения) / копия тревожного сообщения, отправленного при помощи средств ЦИВ/Инмарсат.

10.1.11. Для подтверждения стоимости понесенных расходов, предусмотренных п. 5.9 настоящих Правил, покрываемых в соответствии с заключенным Договором страхования, Страхователь обязан предоставить документы, указанные в п. 10.1.7 настоящих Правил.

10.1.12. По *страхованию убытков от задержки в доставке груза и от срывов и простоев при грузоперевозке,* а также при *страховании финансового риска в связи с задержкой в доставке груза* дополнительно к документам, предусмотренным п.10.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет следующие документы:

– подтверждающие заключение договора перевозки/договора транспортной экспедиции в отношении груза, доставка которого задержана, в котором зафиксирована плановая дата и время готовности груза к выдаче в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки), в том числе накладная (экспедиторская расписка/ транспортная накладная или аналогичный документ;

– подтверждающие факт и время задержки в доставке груза перевозчиком/экспедитором, подписанный со стороны Выгодоприобретателя или Грузополучателя, а также перевозчика/экспедитора - транспортная накладная составленная в отношении груза, доставленного в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) с задержкой, коммерческий акт или иные документы, подписанные со стороны транспортной компании и грузополучателя (в том числе в системах электронного документооборота), в которых зафиксирован факт задержки груза, даты плановой и фактической готовности груза к выдаче в пункте назначения (пункт выгрузки, выдачи, доставки).

В случае, если в процессе перевозки/экспедирования груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу иному, чем указано в накладной (экспедиторской расписке), составленной с грузоотправителем при сдаче груза (ином первичном документе) и (или) был произведен заказ дополнительных услуг, увеличивающий сроки доставки груза, предоставляются соответствующие письменные доказательства по изменению пункта/срока доставки груза.

10.1.13. Страховщик составляет конкретный перечень документов, необходимых для выплаты страхового возмещения, из числа указанных в п. 10.1 настоящих Правил по каждому страховому случаю и доводит данный перечень до сведения Страхователя/Выгодоприобретателя. В зависимости от страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком. С согласия Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства наступления страхового случая.

10.1.14. В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) Стороны или одна из Сторон договора страхования могут привлечь независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

10.2. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.2.1. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в п. 10.1 настоящих Правил.

10.2.2. Размер страхового возмещения по страхованию груза определяется следующим образом:

1) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза - в размере страховой суммы по грузу, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

2) при полной гибели или хищении части груза - в размере страховой суммы по этой части груза, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

3) при полной конструктивной гибели всего груза - в размере страховой суммы по грузу за вычетом:

а) суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования,

б) стоимости остатков, годных к использованию;

4) при повреждении груза - в размере его утраченной стоимости или стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем.

10.2.3. В сумму страхового возмещения также включаются:

1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы, связанные с наступлением страхового случая и подтвержденные документально, по спасанию и сохранению груза, а также по

предупреждению его дальнейших повреждений. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. Если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, то такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

2) расходы, связанные с наступлением страхового случая и подтвержденные документально, по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

10.2.4. В сумму страхового возмещения могут быть включены расходы по транспортировке поврежденного имущества к месту ремонта и обратно в случае отсутствия в месте повреждения средств для осуществления должного ремонта, если возможность такой транспортировки предусмотрена договором страхования.

10.2.5. При перевозке грузов морским и внутренним водным транспортом Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму.

10.2.6. В случае, если в сумму страхового возмещения включаются расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина), которые Страхователь понес на момент возникновения убытков, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, связанные с транспортировкой в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы в следующем размере:

1) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза - в размере расходов, включенных в страховую сумму;

2) при полной гибели части груза или хищении части груза - в размере части расходов, включенных в страховую сумму, приходящихся на эту часть груза;

3) при повреждении груза - в размере части расходов, включенных в страховую сумму, приходящихся на поврежденный груз, исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.7. В случае, если в сумму страхового возмещения, согласно условиям договора страхования включается налог на добавленную стоимость (НДС) и/или ожидаемая прибыль, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) НДС и/или ожидаемую прибыль в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы в следующем размере:

1) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза - в размере НДС и/или ожидаемой прибыли, включенных в страховую сумму;

2) при полной гибели части груза или хищении части груза - в размере части НДС и/или ожидаемой прибыли включенных в страховую сумму, приходящихся на эту часть груза;

3) при повреждении груза - в размере части ожидаемой прибыли и/или НДС, включенных в страховую сумму, приходящихся на поврежденный груз, исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.8. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.2.9. Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из Сторон.

10.2.10. Если к моменту наступления страхового случая не возник страховой интерес в возмещаемых транспортных расходах, таможенных пошлинах или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

10.2.11. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 15 % от страховой суммы груза.

10.2.12. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование/станки/приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

1) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 20% от страховой суммы оборудования (конкретного блока), если иное не предусмотрено договором страхования;

2) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

10.2.13. Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

10.2.14. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.2.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.2.16. Страхователь (Выгодоприобретатель), при получении полного страхового возмещения в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования, должен отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи Заявления об абандоне Страховщику, в следующих случаях:

1) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

2) полной гибели груза;

3) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

4) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности, и захват длится более 60 (шестидесяти) суток.

10.2.17. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев (при морской перевозке) с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

10.2.17.1. Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения за вычетом суммы страхового возмещения за вред, причиненный повреждением или гибелью части груза, если таковой имел место.

10.2.18. Размер ущерба и убытков при наступлении страхового случая по страхованию контейнеров определяется Страховщиком в следующем порядке:

10.2.18.1. в случае повреждения контейнеров или их отдельных частей, узлов, деталей - исходя из расчетной стоимости ремонта, определяемой на основании составленного акта осмотра и калькуляции, в размере восстановительных расходов, но не более страховой суммы, установленной в Договоре страхования.

Восстановительные расходы включают в себя.

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта;
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта;
- дополнительные расходы на оплату работ по ремонту, включая расходы на сверхурочные, ночные работы, работу в официальные выходные и праздничные дни, на срочную доставку груза и на авиаперевозку, если это предусмотрено Договором страхования;
- другие расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества в такое состояние, в котором она находилась непосредственно перед наступлением страхового случая.

10.2.18.2. К восстановительным расходам не относятся:

- расходы по улучшению и модернизации техники;
- расходы, вызванные текущим ремонтом;
- другие расходы, сверх необходимых, по приведению контейнеров в то состояние, в котором они находились до наступления страхового события.

Из суммы восстановительных расходов вычитается износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей застрахованных контейнеров.

10.2.18.3. В случае полной (конструктивной) контейнеров - в размере действительной стоимости застрахованного имущества на дату заключения Договора страхования за вычетом действительной стоимости остатков данных контейнеров, годных для дальнейшего использования (при этом годные остатки остаются в распоряжении Страхователя). Стоимость годных для дальнейшего использования остатков застрахованных контейнеров определяется на основании заключения независимой экспертной организации.

10.2.18.4. В случае хищения контейнеров или их отдельных частей, узлов, деталей – в размере действительной стоимости застрахованных контейнеров на момент (дату) заключения Договора страхования, но в пределах страховой суммы, установленной в Договоре страхования.

10.2.18.5. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя по уменьшению размера ущерба застрахованным контейнерам исходя из фактически произведенных и документально подтвержденных расходов. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.2.19. Размер страховой выплаты *по страхованию убытков от задержки в доставке груза и от срывов и простоев при грузоперевозке*, а также *по страхованию финансовых рисков в связи с задержкой в доставке груза* рассчитывается на основании претензий, выставленных грузоотправителю в связи с просрочкой в доставке груза, выписки из договора поставки (или аналогичного документа), подтверждающей правомочность претензии, а также документов, подтверждающих стоимость перевозимого груза (товарные накладные, ЕПД) и др. с учетом лимитов возмещения и иных условий, оговоренных в договоре страхования.

10.2.20. Размер страхового возмещения (страховой выплаты) по страхованию убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза исчисляется Страховщиком после признания случая страховым в недополученных доходов Страхователя, которые он обоснованно получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы не произошла утрата (гибель), недостача или повреждение (порча) всего или части груза, явившаяся страховым случаем по договору страхования.

10.2.21. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.2.22. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

10.2.23. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

2) лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

3) договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;

5) наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

6) наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);

7) имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

8) убыток (ущерб) возмещен третьими лицами (в той части, которая возмещена Страхователю);

9) при непредставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного груза, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

10.2.24. Страховщик вправе отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения в случаях, когда по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий.

10.2.25. По письменному запросу Страхователя и/или Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации Страхователя и/или Выгодоприобретателя в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, в том числе в виде страхового акта, которая должна включать:

1) окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате;

2) порядок расчета страховой выплаты;

3) исчерпывающий перечень норм права и/или условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

10.2.26. Адреса мест приема заявления и документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, и/или адреса электронной почты, и/или номера телефонов указываются в договоре страхования.

11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИОБРИОБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Договором страхования может быть предусмотрено исключение перехода к Страховщику права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, причиненные по неосторожности.

11.3. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

11.4. Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.5. Если Страхователь и/или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя и/или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ (ИНФОРМИРОВАНИЯ)

12.1. При заключении договора страхования (страхового полиса) Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю). Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования (страховым полисом), а также посредством телефонной и почтовой связи. Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования (страховом полисе).

12.2. Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

а) уведомление направлено почтовым отправлением или курьером по адресу, указанному в договоре страхования (страховом полисе) или в извещении о страховом случае;

б) уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений по телефону или адресу, указанному в договоре страхования (страховом полисе) или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);

в) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования (страховом полисе) или в извещении о страховом случае;

г) уведомление размещено в Личном кабинете (при его наличии) Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствующем разделе сайта https://povsto.ru/.

12.3. В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

12.4. Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

12.5. Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением между Страхователем и Страховщиком, заключая договор страхования (страховой полис) на основании настоящих Правил, Страхователь, именуемый также далее «Субъект», в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 152-ФЗ «О персональных данных», дает свое конкретное, предметное, информированное, сознательное и однозначное согласие («Согласие») Некоммерческой

корпоративной организации «Потребительское общество взаимного страхования транспортной отрасли» (далее – Оператор) (ОГРН 1206600041933, ИНН 6679135288); адрес местонахождения: Российская Федерация, г. Екатеринбург на обработку персональных данных в соответствии с целями, обозначенными в настоящем пункте Правил.

Обработка персональных данных осуществляется Оператором в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством, а также документом Оператора, определяющим политику обработки персональных данных Оператора.

В целях обеспечения соблюдения страхового законодательства РФ Оператор обрабатывает следующие персональные данные: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, данные документа, удостоверяющего личность, адрес регистрации, адрес места жительства, адрес электронной почты, номер телефона, данные водительского удостоверения, реквизиты банковской карты, -фото -видео изображение лица, а так же иные персональные данные, переданные в связи с урегулированием убытка и рассмотрением вопроса о выплате страхового возмещения.

Персональные данные могут обрабатываться посредством осуществления действий (операций) или совокупности действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, извлечение, удаление, уничтожение.

Оператор наделен правом осуществлять обработку вышеуказанных персональных данных, в т.ч. сформированных в электронном виде на сайте Оператора, с помощью проставления отметок/введения соответствующей информации, и указанных в заключенном между Субъектом и Оператором договоре (договорах).

Страхователь передает Оператору свои персональных данные контрагентам Оператора, именуемым далее - «Партнеры», Реестр которых опубликован в свободном доступе на сайте Оператора по адресу: https://povsto.ru/, для обработки в следующих целях:

- для заключения между Субъектом и Оператором договоров при участии Партнеров, включая в себя обслуживание, пролонгацию, расторжение названных договоров и урегулирование убытков, а также предоставление ими дополнительных услуг и продуктов;
- для обновления или дополнения персональных данных сведениями из любых источников, в целях совершенствования процесса оказания услуг. Такая передача может быть осуществлена в т.ч. посредством электронной почты, специализированного программного обеспечения или на материальных носителях (бумажных или электронных). Такая передача, по усмотрению Оператора, также может считаться поручением Партнеру по обработке персональных данных.

Страхователь передает Оператору персональные данные Выгодоприобретателей при наличии согласий на обработку и передачу персональных данных в НКО «ПОВСТО» в виде отдельных документов, составленных и оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, для обработки в следующих целях:

- для исполнения договора страхования, в том числе по выплате страхового возмещения в пользу Выгодоприобретателя.

Согласие автоматически продлевается на каждый следующий пятилетний срок, если Согласие не будет отозвано. Согласие может быть отозвано полностью или частично посредством передачи Оператору соответствующего заявления. Такое заявление может быть передано как на бумажном носителе за собственноручной подписью заявителя, так и посредством электронной почты (с указанием сведений, обязательных для включения в запрос на получение информации, касающейся обработки персональных данных), личного кабинета на официальном сайте Оператора. В случае подписания заявления об отзыве Согласия представителем Субъекта к заявлению должен быть приложен документ, подтверждающий соответствующие полномочия представителя (его сканированный образ).

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Правилам комплексного страхования грузов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №1
страхования ценных грузов

1. Общие положения

1.1. Настоящие Дополнительные условия разработаны на основе Правил комплексного страхования грузов и являются их неотъемлемой частью.

1.2. Страхование ценных грузов осуществляется в соответствии с Правилами комплексного страхования грузов (далее - Правила страхования) с учетом особенностей страхования ценных грузов и их специфики.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, ожидаемая прибыль, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза.

По настоящим дополнительным условиям могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением следующих ценных грузов:

2.1.1. Антиквариат и художественные изделия (исключая изделия, содержащие драгоценные металлы и драгоценные / полудрагоценные камни), в том числе являющиеся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющие историческую и культурную ценность.

2.1.2. Драгоценные металлы в слитках, монетах или песке: золоту, платине, серебру.

2.1.3. Драгоценные, полудрагоценные и природные камни;

2.1.4. Изделия из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней, включая:

- ювелирные украшения (кольца, перстни, серьги, медальоны, кулоны, цепочки, браслеты и др.);
- промышленные алмазы;
- иные предметы, являющиеся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющим историческую и культурную ценность;
- иные изделия из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней;

2.1.5. Валюта в денежных знаках или монетах и ценными бумагами, включая:

- валюту (денежные средства) Российской Федерации;
- иностранную валюту, ценные бумаги в валюте Российской Федерации, ценные бумаги в иностранной валюте;
- ценные бумаги: государственные облигации, облигации, купоны, векселя, чеки, депозитные и сберегательные сертификаты, коносаменты, акции, приватизационные ценные бумаги, непогашенные почтовые марки, другие документы, которые законами о ценных бумагах или в установленном ими порядке отнесены к ценным бумагам;
- иную валюту и ценные бумаги, включая валюту стран бывшего СССР.

2.1.6. Иные ценные грузы.

2.2. По настоящим Дополнительным условиям не могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением пользованием или распоряжением ценными грузами, указанными в пп. 2.1.1. настоящих дополнительных условий, перевозимыми без сопровождения, и ценными грузами, указанными в пп. 2.1.2. – 2.1.6. настоящих Дополнительных условий, перевозимыми без вооруженной огнестрельным оружием охраны.

3. Страховые случаи, исключения из страхового покрытия

3.1. Договор страхования ценных грузов может быть заключен на основных условиях, перечисленных в п.п.4.4 – 4.7 Правил страхования.

3.2. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 4.10 Правил страхования.

4. Страховая сумма

4.1. Страховая стоимость и страховая сумма ценных грузов определяется на основе их действительной стоимости.

4.2. Действительная стоимость ценных грузов определяется на основании:

4.2.1. По антиквариату и художественным изделиям – актов оценки независимой экспертизы, договоров купли-продажи.

4.2.2. По драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням –

договоров на разработку, добычу, обработку; передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.), нормативные акты Правительства РФ.

4.2.3. По изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней – бухгалтерской документации с учетом даты переоценки данных изделий.

Переоценка изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года.

4.2.4. По валютным ценностям и ценным бумагам – котировок ЦБ РФ, Московской межбанковской валютной биржи на день заключения договора страхования.

4.2.5. По валюте РФ - документов, подтверждающих сумму фактически переданной для перевозки и размещенной на транспортном средстве валюты РФ.

4.2.6. По непогашенным почтовым маркам – данных Федеральной службы почтовой связи РФ.

5. Заключение и срок действия договора страхования

5.1. Для принятия решения о заключении договора страхования и определения условий страхования Страховщик вправе потребовать от Страхователя надлежаще заверенные копии следующих документов:

5.1.1. Договоров на разработку, добычу, обработку ценных грузов, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.) договоров купли-продажи, договоров перевозки, документов, подтверждающих право владения, пользования распоряжения ценными грузами.

5.1.2. Препроводительных ведомостей, накладных, доверенностей и явочных карточек[1] на перевозку денежной наличности и других ценностей (при перевозке денежной наличности).

5.1.3. Иных документов, характеризующих ценные грузы и условия перевозки.

6. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты

6.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

6.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

6.2.1. страховой полис;

6.2.2. для доказательства наличия страхового случая - договор на инкассацию, договор с охранным предприятием, договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, договор перевозки, претензия к перевозчику, заявка на перевозку, счет за услуги по перевозке и/или за услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию и/или инкассации, охране, документы из ГИБДД по факту дорожно-транспортного происшествия, постановление о возбуждении уголовного дела, документы уполномоченных государственных органов, устанавливающих факт пожара, стихийных бедствий, отчет экспертизы, отчет сюрвейера, коммерческий акт, акт перевозчика, транспортная накладная с отметкой о составлении коммерческого акта, объяснительная записка водителя, переписка с перевозчиком, экспедитором по факту происшествия, морской протест, выписка из судового журналов, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести, а также иные документы, согласованные сторонами в договоре страхования;

6.2.3. Страховщик вправе затребовать предоставления иных документов не указанных в п. 6.2.2., касающихся обстоятельств происшествия, необходимых Страховщику для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.

6.2.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты, отчеты осмотра груза аварийным комиссаром или экспертом, документы, составленные согласно законодательству или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, отчеты независимой экспертизы, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша, акты экспертизы, оценки и т.п., определяющие сумму прямого реального ущерба, нанесенного ценному грузу, документы подтверждающие стоимость груза, банковские документы, бухгалтерские документы, отчет сюрвейера, документы, подтверждающие минимизацию ущерба, расходы по спасанию груза, расходы по уменьшению ущерба.

6.2.5. Страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем реальный ущерб, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

6.2.6. Размер ущерба определяется представителем Страховщика при участии представителей Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.2.6.1. при полной утрате (гибели) ценного груза - в размере страховой суммы;

---

[1] Препроводительная ведомость, накладная к суммам, доверенность и явочная карточка являются неотъемлемыми сопроводительными документами при перевозке (инкассации) денежной наличности и других ценностей и находятся у старшего бригады инкассаторов

Денежные знаки считаются утратившими силу, если полностью отсутствует идентификационный номер, в противном случае они могут быть заменены банком на годные к обращению.

6.2.6.2. при недостаче ценного груза - в размере страховой суммы застрахованного ценного груза по договору страхования за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату заключения договора страхования;

6.2.6.3. при повреждении антиквариата, художественных изделий, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней - в размере расходов на восстановление поврежденных драгоценностей за вычетом стоимости их неповрежденной части, но не более страховой суммы.

6.2.6.4. при повреждении ценных грузов (за исключением указанных в п. 6.2.6.3.) – в размере страховой суммы застрахованного ценного груза за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату наступления страхового случая.

6.2.7. В затраты на восстановление изделий, указанных в п. 6.2.6.3. включаются расходы на материалы, необходимые для восстановления, исходя из их стоимости на момент заключения договора страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

6.2.8. В затраты на восстановление не включаются расходы на ремонт поврежденного транспортного средства, стоимость работ, связанных с переоборудованием транспортного средства.

6.2.9. По требованию одной из сторон определение размера ущерба может быть произведено независимой экспертизой с оплатой услуг эксперта стороной, назначившей экспертизу.

6.2.10. Страховщик возмещает также расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, но не менее чем в размере, предусмотренном законодательством.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

6.2.11. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза имеет место при наличии у Страхователя (грузовладельца) имущественного интереса и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт исчисляется в зависимости от веса, меры или стоимости перевозимого груза и устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

7. Заключительные положения

7.1. Условия, не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, изложены в Правилах страхования.

Приложение № 2
к Правилам комплексного страхования грузов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №2
страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

1. Общие положения

1.1. Настоящие Дополнительные условия страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию (далее - Дополнительные условия) разработаны на основе Правил комплексного страхования грузов и являются их неотъемлемой частью.

1.2. Страхование проектных грузов осуществляется в соответствии с Правилами комплексного страхования грузов (далее - Правила страхования) с учетом особенностей страхования проектных грузов и их специфики.

1.3. Страхование по настоящим Дополнительным условиям предоставляется только при условии заключения договора страхования в отношении рисков, предусмотренных пунктами 4.4 – 4.6 Правил страхования.

В случаях, не предусмотренных настоящими дополнительными условиями, применяются соответствующие положения Правил страхования, если это не противоречит существу страхования по настоящим Дополнительным условиям.

1.4. По договору страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию может быть застрахован проектный груз и финансовый риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.5. В случае страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию Страхователем может являться только владелец сданного в эксплуатацию объекта строительства, монтажа, в том числе заказчик.

2. Термины и определения

Страхователь – юридическое лицо, являющееся собственником проектного груза (грузовладельцем), заказчиком и владельцем по договору подряда (контракту) объектов строительства, монтажа.

Заказчик – юридическое лицо уполномоченное инвестором (или само являющееся инвестором), осуществляющее реализацию инвестиционных проектов по договору подряда (контракту).

Генеральный груз – штучный груз, который перевозится в упаковке или без нее и принимается к перевозке с подсчетом грузовых мест. В качестве упаковки могут использоваться ящики, мешки, бочки, контейнеры, тюки, пакеты и другие виды упаковки груза.

Проектный груз – генеральный груз, обладающий разными характеристиками и предназначенный для строительства определенного объекта, указанного в договоре страхования в составе, прежде всего, техники, оборудования, материалов, оговорённых в договоре страховании, для строительства указанного объекта и выполнения соответствующих работ.

Повреждение груза – нарушение физической целостности и (или) негативные изменения, ухудшение качества груза (порча).

Гибель груза – повреждение груза, при котором восстановление груза невозможно или восстановительные расходы равны или превышают действительную стоимость груза на дату страхового случая.

Аналог - техника, оборудование и/или материалы аналогичного характера, качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование.

Особо важные элементы проектного груза – отдельные элементы проектного груза, в случае утраты (гибели) или повреждения которых, проектный груз не может быть отремонтирован, восстановлен, заменён, перегружен, установлен, проверен и введён в эксплуатацию в течение времени, достаточного для обеспечения его своевременного прибытия на объект и начала работ в целях соблюдения планового срока ввода в промышленную эксплуатацию объекта строительства.

Объект работ - фактическое место (территория) расположения объекта монтажа и/или строительства, определённое в Договоре страхования.

Конечное расположение – начало установки проектного груза непосредственно после его выгрузки из транспортного средства на объекте работ, выделенное под монтаж и /или строительство объекта.

Запланированная дата ввода в коммерческую эксплуатацию - дата, согласованная между Страховщиком и Страхователем, в соответствии с которой коммерческая деятельность Страхователя началась бы при отсутствии задержки, вызванной событиями, застрахованными в соответствии с Правилами страхования грузов и настоящими Дополнительными условиями.

Чистая прибыль - прибыль, которую Страхователь планирует получать в результате реализации производимой продукции, продажи товаров и оказания услуг, за вычетом всех налогов от эксплуатации объекта строительства и/или модернизации и/или реновации или иного проекта в течение периода

действия страхового покрытия, если бы не произошла задержка ввода в эксплуатацию и/или пуска проекта в результате гибели или повреждения проектного груза, повлекших материальный ущерб, вследствие событий, указанных в п. 4.4 – 4.6 Правил страхования и настоящих Дополнительных условий.

Фиксированные расходы (постоянные расходы) - расходы, которые несет Страхователь в полном объеме не зависимо от изменения объемов выпускаемой продукции или оказываемых услуг или не зависимо от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию, включая, но, не ограничиваясь расходами на аренду, налоги, процентные ставки, амортизаций на здания и оборудование предприятия;

Дополнительные расходы - расходы, которые были необходимо и разумно произведены Страхователем исключительно с целью избежания или уменьшения убытка в результате неполучения чистой прибыли и несения фиксированных (постоянных) расходов, произведенные в период действия страхового покрытия.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования ***в части страхования проектных грузов*** являются не противоречащие законодательству имущественные интересы лица, в пользу которого заключён договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также, если это предусмотрено договором страхования, с расходами, связанными с транспортировкой груза, и потерей ожидаемой прибыли вследствие наступления страхового случая.

2.2. Объектом страхования ***в части страхования финансовых рисков*** являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя, Выгодоприобретателя, связанные с риском неполучения доходов, возникновением непредвиденных расходов вследствие задержки сдачи объекта в эксплуатацию в результате наступления страхового случая с проектным грузом, повлекшего материальный ущерб в связи с наступлением рисков, застрахованным в соответствии с Правилами страхования, Договором страхования и настоящими Дополнительными условиями.

2.3. Материальный ущерб признается таковым, если он произошел в период действия Договора страхования вследствие событий, указанных в Правилах страхования, Дополнительных условиях, Договоре страхования, наступление которых привело к гибели или повреждению проектного груза, что вызвало задержку начала деятельности Страхователя и/или ее приостановку и стало причиной задержки сдачи и / или пуска объекта в эксплуатацию.

3. Страховой случай. Страховые риски

3.1. Страховым случаем является возникновение в течение срока действия Договора страхования материального ущерба, повлекшего за собой потерю прибыли, несение фиксированных расходов (постоянных расходов), а также дополнительных расходов в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, вследствие утраты или повреждения проектного груза (согласно перечня, предоставленного Страхователем) и / или задержки в доставке, вызванной наступлением событий, перечисленных в п. 4.4 – 4.6 Правил страхования.

4. Исключения из страхового покрытия

4.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 4.10 Правил страхования.

4.2. Страховщик не несет ответственности и не выплачивает возмещение по убыткам, если:

4.2.1. во время задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска наступают события, носящие чрезвычайный характер (объявление чрезвычайного положения, карантина, пандемии, эпидемии и иных чрезвычайных событий) и увеличивающие период задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска - в той мере, в которой наступление таких событий привело к увеличению убытка от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска;

4.2.2. имели место чрезвычайные задержки в восстановлении или поставке аналогичного проектного груза, связанные, например, с ведением дел в суде или арбитраже, выяснением отношений права собственности, владения, аренды или найма имущества и т.д.;

4.2.3. Страхователь не смог своевременно восстановить повреждение или заменить утраченный или поврежденный проектный груз или своевременно принять все необходимые меры для сокращения задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска из-за отсутствия или недостатка денежных средств;

4.2.4. в части увеличения убытка в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска в результате того, что использование неповрежденной материальным убытком части проектного груза становится невозможным в результате повреждения, уничтожения или утраты остальной части имущества.

4.2.5. указанные ниже расходы не относятся к фиксированным (постоянным) и дополнительным расходам, а также не учитываются при расчёте неполученной чистой прибыли в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска:

4.2.5.1 налоги на продажу, с оборота и аналогичные им налоги и сборы, а также чрезвычайные налоги и сборы с капитала и основных фондов;

4.2.5.2 расходы по операциям, не имеющим непосредственного отношения к предмету страхования, таким как операции с ценными бумагами, земельными участками или операции со свободными денежными средствами или капиталами, а также прибыль от таких операций;

4.2.5.3 неустойки, штрафы, пени или иные штрафные санкции в денежной форме, которые Страхователь в соответствии с заключенными им договорами обязан оплачивать за невыполнение своих договорных обязательств, в частности, за непоставку в срок, задержку в изготовлении товара или оказании услуг, или иных подобных обязательств;

4.2.6. произошла гибель или повреждение имущества, необходимого для ввода объекта, не застрахованного по договору страхования;

4.2.7. произошли убытки вследствие любых ограничений, введенных органами власти на восстановление поврежденного проектного груза или возобновление производственного процесса;

4.2.8. имеются расходы по изменению, дополнению, расширению или улучшению поврежденного проектного груза по сравнению с его состоянием непосредственно перед возникновением материального ущерба;

4.2.9. произошли убытки, понесенные в результате наложения штрафов или выплаченные в качестве возмещения за нарушение условий контракта, несвоевременного или неполного исполнения положений проекта и технических норм, а также всякого рода штрафных санкций;

4.2.10. имеются расходы и убытки вследствие невозможности осуществления ввода объекта по причине расторжения или пересмотра договора аренды, отсутствия лицензии;

4.2.11. произошли убытки вследствие банкротства Страхователя;

4.2.12. произошли убытки вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, действий вооруженных формирований, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, террористических актов, изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

4.2.13. произошли убытки вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.2.14. произошли убытки вследствие умышленных действий Страхователя, в том числе его работников, а также лиц, во владении и пользовании которых с ведома Страхователя находится застрахованное имущество;

4.2.15. произошли убытки вследствие воздействия обстоятельств, которые на дату начала действия конкретного договора страхования были известны Страхователю, или Страхователь должен был предвидеть, что они могут привести к наступлению страхового случая;

4.2.16. произошли убытки вследствие неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик; 4.2.17. произошли убытки, ответственность за которые в соответствии с законом или договором несет поставщик, подрядчик или ремонтная служба;

4.2.18. произошли убытки вследствие противоправных действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.3. При возникновении судебного дела, иска или другого разбирательства, когда Страховщик заявляет о том, что в силу исключений в п. 4.2.1. - 4.2.18 страхованием не покрывается какой-либо убыток, бремя доказательства обратного лежит на Страхователе;

4.4. Исключения, указанные в п. 4.2.1. - 4.2.18. могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями Договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

5. Объем страховой ответственности

5.1. Страховщик обязан оплатить Страхователю следующие финансовые убытки, которые имеют место в связи с наступлением страхового случая с проектным грузом в соответствии с условиями страхования указанными в п.п.4.4 – 4.6 Правил страхования в период перевозки:

а) чистая прибыль, недополученная Страхователем вследствие задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию

б) фиксированные расходы (постоянные расходы), связанные с деятельностью Страхователя, которые он неизбежно продолжает нести, несмотря на задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;

в) разумные и целесообразные расходы Страхователя, направленные на уменьшение убытков от страхового случая.

Под чистой прибылью в целях настоящих дополнительных условий понимается прибыль, которую Страхователь планирует получать в результате реализации производимой продукции, продажи товаров и оказания услуг, за вычетом всех налогов.

5.2. В объем страховой ответственности Страховщика также включаются фиксированные (постоянные) расходы Страхователя, которые покрываются доходами от производства и коммерческой деятельности Страхователя, и:

а) имеют место независимо от наступившего страхового случая и не связаны с объемом

производимых работ;

б) вызваны необходимостью продолжения деятельности предприятия в период задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию.

5.3. К фиксированным (постоянным) расходам относятся:

заработная плата рабочих и служащих Страхователя в той степени, в какой она не зависит от объема реализованной продукции, товаров или услуг;

платежи органам социального страхования или аналогичные им платежи, выплачиваемые независимо от результатов производственной или коммерческой деятельности Страхователя; - арендная плата;

налоги и сборы, выплачиваемые независимо от результатов производственной или коммерческой деятельности Страхователя; - амортизационные отчисления;

проценты по банковским кредитам, если эти средства использовались для инвестиций в производственную или коммерческую деятельность Страхователя, которая была прервана в результате материального ущерба.

5.4. К чистой прибыли и фиксированным (постоянным) расходам Страхователя не относятся и возмещению не подлежат:

а) расходы на покупку сырья, полуфабрикатов и дополнительных материалов, используемых для производства продукции (смазочные материалы, топливо и т.д.), стоимость приобретенных товаров, если указанные расходы не вызваны необходимостью поддерживать производственный процесс в период остановки или не связаны с необходимостью авансовых платежей за электроэнергию из внешних источников;

б) налоги, которые зависят от наступившего страхового случая и связаны с объемом производимой и реализуемой продукции или выручкой от продажи товаров или оказания услуг;

в) транспортировка, упаковка и фрахт и другие расходы на перевозку произведенной продукции, за исключением случаев, когда стоимость транспортировки должна быть оплачена независимо от наступившего перерыва в производстве; почтовые расходы на отправку товара (посылки);

г) расходы на оплату лицензий, авторских вознаграждений, а также страховых премий, которые рассчитываются на основе результатов производственной или коммерческой деятельности

Страхователя (прибыли, выручки, товарооборота и т.п.);

д) прибыль и расходы по операциям, не связанным непосредственно с застрахованной деятельностью Страхователя, таким, как инвестиционные операции, операции с ценными бумагами, недвижимостью и т.п.

е) другие расходы, необходимость осуществлять которые перестала существовать в результате наступления страхового случая либо размер которых был сокращен до минимума по указанной причине.

5.5. Максимальный период возмещения - это период, являющийся базой для расчета страхового возмещения по конкретному страховому случаю, то есть промежуток времени, в течение которого Страхователь испытывал на себе последствия непредвиденной приостановки. Начало максимального периода возмещения совпадает с назначенным сроком начала ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию при нормальных условиях, если бы не произошла непредвиденная отсрочка. Если иное не предусмотрено договором, продолжительность периода возмещения составляет 12 месяцев (один год). Продолжительность периода возмещения Страховщика может быть изменена по согласованию между Страхователем и Страховщиком.

6. Страховая стоимость

6.1. Страховая стоимость определяется на основе финансовых убытков, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

6.2. Страховая стоимость определяется на основании подтвержденных аудиторами финансовых результатов деятельности Страхователя за 12 месяцев, предшествовавших дате начала договора страхования, либо на основании показателей бизнес-плана, рассчитанного Страхователем на 1 (один) год начиная с даты планируемого ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию (но не ранее окончания всех строительно-монтажных работ) при условии проведения всех строительно-монтажных работ в нормальном режиме.

7. Франшиза

7.1. В договоре страхования устанавливается франшиза, т.е. часть финансовых убытков, понесенных Страхователем, которая не возмещается Страховщиком.

7.2. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если имели место несколько страховых случаев, сумма франшизы вычитается из суммы финансового убытка в каждом случае.

7.3. Договором страхования может быть также установлена временная франшиза, то есть период времени, в течение которого Страхователь самостоятельно покрывает убытки, вызванные страховым случаем.

8. Обязательные условия

8.1. Страхователь обязан вести бухгалтерский учет в соответствии с действующим законодательством РФ. Бухгалтерские книги, инвентарные описи, статистические и балансовые отчеты и заключения аудиторов за три года, предшествующие началу периода страхования, должны храниться

таким образом, чтобы исключить их одновременное уничтожение.

8.2. Невыполнение Страхователем обязательств, указанных в пункте 8.1. настоящих Дополнительных условий, дает Страховщику право отказать в страховом возмещении при наступлении страхового случая, если Страхователь не докажет, что невыполнение этих обязательств не было связано с умыслом или небрежностью последнего.

8.3. Обязательным условием действия страхового покрытия в отношении убытков, вызванных задержкой ввода в эксплуатацию и/или пуска проекта, является оперативное урегулирование Страхователем вопросов, находящихся в его компетенции.

8.4. Страхователь обязан предоставить Страховщику информацию в письменной форме о технике, оборудовании и/или материалах аналогичного характера (аналога), качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование. Страховщик предоставляют ценовые предложения по страхованию (котировку) только после получения им такого уведомления вместе со всей иной информацией указанной в п. 9.3 настоящих Дополнительных условий.

9. Заключение договора страхования. Период Страхования

9.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию в письменной форме.

9.2. Заявление на страхование груза заполняется Страхователем (представителем). Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

9.3. Для принятия решения о заключении договора страхования и определения условий страхования Страховщик вправе потребовать от Страхователя надлежаще заверенные копии следующих документов:

- договоров подряда на осуществления монтажа, строительства объекта;
- графиков строительно-монтажных работ;
- планов-схем размещения, крепления проектных грузов на транспортных средствах;
- договоров экспедирования, перевозки;
- договоров страхования ответственности экспедитора, перевозчика, судовладельца;
- классификационных свидетельств морских, речных судов, которые участвуют в перевозке проектного груза;
- бухгалтерских, финансовых документов подтверждающие прибыль за последние 12 месяцев и фиксированные (постоянные) расходы Страхователя;
- подтверждения в письменной форме о технике, оборудовании и/или материалах аналогичного характера (аналога), качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование;
- планов отгрузок и приведённый ниже перечень особо важных элементов проектного груза с указанием даты сборки/монтажа последних: элемент, вес и размеры, время на замену, количество единиц, включая цену за единицу, описание упаковки, подробная информация о порядке доставки груза на объект работ, план отгрузок и сборки;
- иных документов, характеризующих проектные грузы и условия перевозки.

9.4. Ответственность Страховщика по задержке ввода в эксплуатацию начинается с момента, когда проектный груз покидает склад (место хранение) продавца, поставщика или производителя в стране происхождения и продолжается в ходе перевозки, включая хранение на предварительно согласованных складах или пунктах хранения в течение 60 (шестидесяти) календарных дней, и заканчивается в пункте назначения или в месте конечного расположения на объекте монтажа, строительства как указано в Договоре страхования (если Договором страхования не согласовано иного).

10. Расчет суммы страхового возмещения и порядок ее выплаты.

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан предоставить Страховщику все доступные подтверждения в отношении ожидаемой неполученной чистой прибыли, включая переписку и гарантии поставщиков или производителей в отношении объемов производства.

10.2. Страхователь также должен предоставить Страховщику бухгалтерские данные, другие отчетные данные, сертификаты, счета-фактуры, бухгалтерские балансы, а также иные документы, информацию или пояснения, надлежащим образом подтверждающие по запросу Страховщика размер убытка.

10.3. В случае если проектный груз поврежден или имеет следы повреждения на момент доставки, обязательным условием является немедленное (в течение 24 часов) уведомление Страховщика об убытке. Письменное уведомление должно быть сделано в течение 3 (трех) рабочих дней с момента как Страхователь получил информацию об убытке. Страхователь обязан немедленно после получения информации о возможном страховом случае предпринять любые необходимые и целесообразные действия, направленные на уменьшение убытка.

10.4. В случае, если дата ввода в эксплуатацию проекта переносится в результате события, не покрываемого по условиям настоящих Дополнительных условий, то новая запланированная дата ввода в эксплуатацию будет рассматриваться в качестве базы для определения убытка.

10.5. Страхователь обязан предоставить представителю Страховщика возможность осмотра проектного груза и места монтажа, строительства объекта до начала страхования и после наступления

страхового случая, а также все необходимые документы, подтверждающие:

а) причины, вызвавшие задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;

б) размер финансовых убытков, понесенных им в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию

10.6. Для выяснения вопроса о том, не были ли финансовые убытки застрахованы на сумму ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), производится расчет фактической страховой стоимости за оценочный период.

10.7. Оценочный период составляет 12 месяцев, начиная с даты окончания задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, но не позднее окончания максимального периода возмещения и отсчитывается в обратном направлении. Если максимальный период возмещения составляет меньше 12 месяцев, фактическая страховая стоимость определяется в том же порядке.

10.8. В том случае, когда страховая сумма ниже рассчитанной фактической страховой стоимости, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к фактической страховой стоимости.

10.9. В соответствии с условиями настоящих дополнительных условий, с учетом всех изменений и оговорок, внесенных в договор страхования, возмещению подлежат:

а) чистая прибыль;

б) фиксированные (постоянные) расходы;

в) расходы на уменьшение убытков.

10.10. При определении суммы финансового убытка должны учитываться все обстоятельства, которые могли бы как положительно, так и отрицательно повлиять на развитие производственной или коммерческой деятельности Страхователя и ее результаты в течение оценочного периода, если бы не произошел страховой случай.

10.11. При этом выплата страхового возмещения не должна приводить к необоснованному обогащению Страхователя. Экономические преимущества, возникшие у Страхователя после окончания оценочного периода как следствие задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, должны учитываться при определении страхового возмещения.

10.12. Разумные и целесообразные расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение суммы убытка от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию подлежат возмещению в соответствии с российским законодательством и в том случае, если:

а) они согласованы со Страховщиком;

б) они ведут к сокращению суммы возмещения, подлежащей выплате Страховщиком;

в) Страхователь расценил их, как целесообразные, но ввиду срочности этих расходов не имел возможности согласовать их со Страховщиком, но при первой возможности проинформировал Страховщика об этом.

10.13. Расходы Страхователя не подлежат возмещению в том случае, если:

а) Страхователь получает в результате выгоду по окончании максимального периода ответственности Страховщика;

б) они компенсируют текущие расходы Страхователя, которые не застрахованы в соответствии с договором страхования.

10.14. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Если иное не предусмотрено договором страхования, расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, возмещаются в размере не больше двух процентов от страховой суммы.

10.15. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в порядке и в сроки, установленные Правилами страхования.

10.16. В том случае, если финансовый убыток Страхователя был полностью или частично оплачен другими лицами, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей возмещению по условиям договора страхования и суммой, оплаченной другими лицами. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм, либо о возможности оплаты этих сумм другими лицами.

11. Заключительные положения

11.1. Условия, не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, изложены в Договоре страхования и Правилах страхования.